



1605A

București, 27.11.2003  
Nr. MM/4746

**Către,**  
**PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR**  
**Domnului Deputat Petre POSEA**

Referitor la întrebarea dumneavoastră adresată domnului ministru Miron Tudor MITREA și înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1605A/2003, vă comunicăm următoarele:

- Traseul a fost studiat și proiectat încă din perioada interbelică, construindu-se tronsonul Harman – Întorsura Buzăului;
- Odată cu construirea barajului de la Siriu, vechiul proiect a fost reactualizat studiindu-se o nouă variantă de traseu;
- Prin construirea liniei Întorsura Buzăului – Nehoiășu, distanța dintre Brașov și Buzău se scurtează, dar în condițiile actuale de trafic, nu se justifică investiția;
- Finalizarea lucrărilor de reabilitare pe Coridorul IV pe distanța București – Câmpina și în perspectivă Câmpina – Brașov, prin sporirea vitezei de circulație a trenurilor de marfă și călători, capacitatea de circulație va crește semnificativ, astfel încât varianta propusă nu se justifică din punct de vedere al investiției.

Realizarea variantei de traseu Nehoiășu – Întorsura Buzăului, va sta în atenția noastră, de îndată ce necesitățile de trafic o vor impune, urmând a fi alocate prin grija Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, resursele financiare necesare realizării investiției.

Cu deosebită considerație,

MINISTRU  
**Miron Tudor MITREA**

*Domnului deputat Petre POSEA*  
*Parlamentul României - Camera Deputaților*