



București, 01.03.2004  
Nr. MM/562

**Către,**  
**PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR**  
**Domnului Deputat Gheorghe DINU**

Referitor la interpelarea dumneavoastră adresată domnului ministru Miron Tudor MITREA și înregistrată la Camera Deputaților cu nr.1286B, vă comunicăm următoarele:

Ministerul Transporturilor Construcțiilor și Turismului își menține părerea că nu este necesar un nou Statut al personalului din unitățile de transport feroviar, părere pe care am mai exprimat-o și în răspunsul la propunerea dumneavoastră legislativă pe aceasta problemă. Argumentele exprimate anterior își păstrează actualitatea: obligațiile și drepturile specifice ale lucrătorilor din transportul feroviar fac obiectul prevederilor unor acte normative distincte care au fost deja elaborate și sunt aplicate în România. Prevederile juridice care stabilesc în mod implicit statutul personalului din transportul feroviar sunt validate prin preluarea Directivelor Europene din domeniu sau prin reglementări interne.

Ne păstrăm opinia că noțiunea de Statut al personalului este mai potrivită pentru funcționarii publici decât pentru agenții economici. Exemplul dat este din domeniul cercetării, care deși beneficiază inclusiv de finanțări private, nu funcționează pe principii comerciale, specifice agenților economici aflați în competiție pe piață.

Noua orientare stabilită de pachetul de directive europene în domeniul transporturilor feroviare, stabilește foarte clar că în domeniul feroviar toate activitățile trebuie să fie abordate pe principii comerciale; acest principiu impune crearea unui cadru juridic care să permită o funcționare flexibilă a societăților feroviare, fără restricții impuse de aplicarea unor prevederi privind statutul personalului, care pot afecta costurile societății.

În actele normative de înființare a societăților feroviare se face referire la faptul că personalul se supune prevederilor Statutului disciplinar al personalului feroviar, care nu este încă abrogat. În prezent, cea mai mare parte a prevederilor acestuia, sunt preluate fie în texte de legi sau hotărâri de guvern elaborate în concordanță cu noile realități din România, fie prin contractele colective de muncă. Prin urmare, deși nu a fost juridic abrogat, o mare parte a prevederilor Statutului disciplinar au devenit caduce, ele nu se mai aplică datorită condițiilor noi create în legislația actuală a muncii. Abrogarea explicită a Statutului disciplinar nu s-a făcut

până în prezent datorită faptului că acesta este unul din subiectele delicate aflate în discuție cu sindicatele feroviare. Societățile comerciale și organizațiile sindicale din transporturile feroviare se află încă în negociere asupra viitorului acestui act normativ. Toate încercările de până în prezent de rezolvare a problemei au eșuat. În cadrul sindicatelor există opinii diferite asupra problemei: unele sindicate doresc crearea unui nou statut feroviar, care să înglobeze drepturile feroviarilor, dar să nu prevadă pedepse diferite de Codul Muncii pentru feroviar, alte sindicate ar accepta ideea unui Statut care să prevadă obligații specifice, chiar în afara prevederilor Codului Muncii, cu condiția unor compensări în drepturi suplimentare garantate prin statut, iar alte sindicate consideră că nu mai este necesar un statut, dacă se includ în contractele colective toate prevederile necesare privind protecția salariaților. În acest context, opinia reprezentanților societăților feroviare a fost că o abrogare a actualului Statut disciplinar, înainte de a se ajunge la un acord cu sindicatele ar fi de natură să îndepărteze momentul rezolvării problemei.

Având în vedere faptul că în prezent există un cadru juridic complet, în concordanță cu prevederile directivelor europene privind obligațiile personalului din transportul feroviar, în special în ceea ce privește respectarea siguranței traficului, și că principalele drepturi ale personalului sunt acoperite prin Codul Muncii, prin legi specifice și prin prevederi în contractele colective de muncă, apreciem că actuala situație corespunde realităților din domeniu.

Cu deosebită considerație,

**MINISTRU**  
**Miron Tudor MITREA**

