

## **INTERPELARE**

**Adresată: Domnului ministru Mihail HĂRDĂU  
Ministerul Educației și Cercetării  
de către domnul deputat Cristian STĂNESCU; Grupul Parlamentar P.R.M.  
prezentată în ședința Camerei Deputaților din data de : 10 aprilie 2006**

### **Obiectul interpelării:**

Integrarea României în structurile europene, începând cu 1 ianuarie 2007, presupune, printre alte domenii de activitate, armonizarea învățământului superior cu cel din țările europene comunitare, dar și dezvoltarea activității de cercetare universitară fundamentală și aplicativă.

Pentru domeniul cercetării, Guvernul României va trebui să aloce atât fonduri importante din bugetul de stat, cât și să creeze și să sprijine, din toate punctele de vedere, baza materială minimă necesară care, prin alocare de fonduri sau prin obținerea de bani pe bază de proiecte naționale sau europene, să fie dezvoltată la nivelul bazelor de cercetare existente în cadrul universităților din Europa.

În județul Brașov, încă mai există singurul institut de cercetare-proiectare în domeniul autovehiculelor, cu denumirea „INAR” Brașov și, bineînțeles, prin grija AVAS, a intrat în procesul de privatizare.

Deși între „INAR” Brașov și Universitatea „Transilvania” Brașov există o colaborare de peste 30 de ani, aceasta a fost oprită prin acest proces de privatizare. Se bănuiește că acest proces de privatizare ar fi, mai degrabă, un proces inițiat de către un grup de persoane care doresc valorificarea acestei bazei materiale unice în interes personal.

Vă adresez următoarele întrebări cu scopul de a încerca, împreună, salvarea unui institut de tradiție în domeniul cercetării - proiectării românești, în ramura autovehiculelor:

1. De ce Guvernul, la cerințele repetate ale Universității „Transilvania” Brașov, nu stopează procesul de privatizare al „INAR” Brașov cel puțin pe activele importante, rezervate laboratoarelor de cercetare - proiectare?

2. De ce AVAS nu transferă acțiunile și activele deținute la „INAR” Brașov, direct sau prin intermediul Ministerului Educației și Cercetării, către Universitatea „Transilvania” Brașov?

Dacă vor fi luate aceste măsuri, se va reuși acoperirea lipsei de spații din învățământul brașovean, cu care se confruntă Universitatea „Transilvania”, dar va fi și o dovadă prin care Guvernul Tăriceanu ar arăta că sprijină, într-adevăr, dezvoltarea învățământului și a domeniului de cercetare - proiectare, la nivelul județului Brașov și la nivel național, având în vedere faptul reliefat mai sus și anume: „INAR” Brașov este singurul institut de cercetare - proiectare românească în domeniul autovehiculelor care mai funcționează, la această oră, în România.

**Doresc răspuns scris și oral.**

**Cu stimă,**

**Cristian STĂNESCU**  
**Deputat PRM de Brașov**

