

1636 A

1636 A

GUVERNUL ROMÂNIEI



**MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI**

CABINET MINISTRU

București 5 Iunie 2006

Nr. 34531 R B

PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR
Domnul deputat *Petru Călian*

*Referitor la întrebarea dumneavoastră adresată Ministerului
Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, vă comunicăm următoarele:*

Datorită, în principal, creșterii nivelului Dunării, în perioada aprilie-mai 2006, au fost închise următoarele sectoare de drumuri naționale:

- DN 22 (Măcin-Smârdan) km 88+600- km 99+100;
- DN3B (Vlădeni) km 88+900- km 92+100;
- DN31(Mănăstirea-Chiselet) km 31+500- km 35+850;
- DN55 (Bechet-Bechet Port) km 67+120- km 71+120;
- DN55A (Bechet-Calafat) km 11+700- km 62+200;

În urma retragerii apelor Dunării, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România a efectuat lucrările necesare, iar toate aceste sectoare de drum au fost deschise.

Pe calea ferată, fenomenele meteorologice din acest an au produs efecte deosebite .

Până la această dată circulația feroviară nu a fost întreruptă decât pe două secții de circulație secundare, cu trafic redus, și anume:

- linia 511 Dărmănești – Gura Humorului, între stațiile Dărmănești și Cacica;
- linia 515 Dornești – Nisipitu, între stațiile Gălănești și Vicovul de Sus.

Cele două secții a fost închise în data de 05.06.2006, datorită ploilor abundente căzute în acea zi, iar până la această dată a fost redeschisă circulația pe una dintre linii (linia 515 Dornești – Nisipitu) între stațiile Gălănești și Vicovul de Sus.

Atât pentru secțiile închise, cât și pentru cele pe care s-au introdus restricții de viteză, s-a acționat și se acționează pentru readucerea liniilor la parametrii normali de utilizare.

Menționăm că siguranța circulației trenurilor nu a fost și nu este pusă în pericol.

Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului a promovat, deja, un proiect de hotărâre a Guvernului, prin care se vor asigura sursele de finanțare necesare achiziționării materialelor de construcții pentru refacerea locuințelor afectate de calamitățile naturale, care vor fi puse la dispoziția sinistraților care își pot susține plata

Progresul lucrărilor

Stadiul fizic cumulat de la începerea lucrărilor până în prezent este de 2.40% ținând cont că din durata contractuală de execuție a lucrărilor a trecut 50%. Este necesar un progres fizic lunar de cca. 7% pentru încadrarea în termenul contractual de finalizare a lucrărilor, în condițiile în care Constructorul a realizat în luna aprilie un progres de 1.2%, în luna mai un progres de 0,5%, iar în iunie un progres 0.49%.

Principalele motive care au condus la înregistrarea acestora sunt :

- Mobilizarea constructorului din punct de vedere al stațiilor de betoane, asfalt și sortare/concasare agregate nu este finalizată.
- Transportul materialelor în șantier se efectuează cu doar 6 autobasculante în loc de minim 30, care să lucreze în două schimburi cât ar fi necesar pentru a recupera întârzierile existente.
- Lipsa personalului calificat în șantier, laborator și baze de producție.
- Lipsa materialelor necesare asigurării unei execuții fluente – beton, mixtura asfaltică, balast, agregate, prefabricate, ciment, ca urmare a aprovizionării deficitare.
- Managementul deficitar și în principal lipsa de susținere financiară vizibilă în plata furnizorilor, salariilor și în lipsa materiilor prime pe șantier.

Având în vedere slaba organizare și mobilizare, Consultantul a notificat Constructorul în 12.10.2005, în conformitate cu condițiile de contract, clauza 46.1, să își îmbunătățească progresul lucrărilor în termen de 28 de zile de la data notificării.

Datorită progresului redus al lucrărilor, Constructorul a fost notificat de către Beneficiar în data de 27.10.2005, în conformitate cu subclauza 75.1, privind intenția de reziliere a contractului.

Beneficiarul a transmis Constructorului, în data de 08.11.2005, în baza subclauzei 63.1, adresa prin care acesta a fost notificat în privința eșecului de a-și îndeplini sarcinile, contractul se reziliază și Constructorul este expulzat din șantier, considerând această adresă un preaviz de 14 zile.

Constructorul prin adresa nr. AE.87.04/48133/17.11.2005 își ia angajamentul că va finaliza lucrările în termen contractual, nu va cere extensie de timp și nici costuri suplimentare legate de accelerarea lucrărilor. Totodată a prezentat și un grafic de lucrări actualizat care prevede accelerarea lucrărilor.

Acest angajament a fost concretizat în Actul Adițional No.1 la Contract care a stabilit un program de mobilizare al Constructorului pentru a recupera întârzierile și a garantat o mai bună susținere materială a Contractului. Acest program a stabilit 9 termene (etape) ale mobilizării, care trebuiau respectate de către Constructor :

Etapa 1 – Termen 31 Decembrie 2006 - a fost îndeplinită la termen.

Etapa 2 - Termen 31 Ianuarie 2006 – nu a fost îndeplinită la termen. Abia la sfârșitul lunii februarie au fost realizate stocurile de materiale în cantitatea prevăzută în această etapă.

Etapa 3 - Termen 28 Februarie 2006 – nu a fost îndeplinită la termen. Abia în 05 Mai 2006 a sosit în șantier stația de asfalt iar încărcătorul CAT 966^E în luna iunie.

Etapa 4 – Termen 31 Martie 2006 – nu a fost îndeplinită nici până la această dată Constructorul neavând toate autorizațiile pentru stația de betoane.

Etapa 5 – Termen 30 Aprilie 2006 – nu a fost îndeplinită nici până la această dată. S-a întrerupt total aprovizionarea cu materiale din motive financiare.

Etapa 6 – Termen 31 Mai 2006 - nu a fost îndeplinită nici până la această dată.

Abia în ultima săptămână a lunii mai au fost reluate transporturile de materiale pentru asigurarea stocurilor. Stația de asfalt care trebuia să aibă la această dată toate autorizațiile și să fie funcțională se estimează că va fi autorizată abia la jumătatea lunii

august. De asemenea capacitatea stației de asfalt nu este suficientă pentru a garanta producerea întregii cantități de asfalt necesară terminării la timp a lucrărilor (productivitate de 70 tone/h în loc de 200 tone/h conform contractului).

Conform cu acest Act Adițional la Contract dacă Constructorul nu îndeplinește 3 termene îi va fi reziliat contractul.

Având în vedere faptul că din data de 02 martie 2006 până în prezent progresul înregistrat de constructor este complet nesemnificativ (0.50%), precum și faptul că cinci dintre obligațiile asumate prin Actul Adițional nu au fost respectate, se impunea luarea unei decizii asupra continuării acestui contract cu firma JV Efklidis/Aegek.

Ca urmare, în data de 12.06.2006 s-a început procedura de reziliere a contractului prin notificarea constructorului conform clauzei 75.1 din condițiile speciale de contract. În termen de 56 de zile de la data notificării se va transmite către constructor notificarea de expulzare (părăsire a șantierului).

Primiți, vă rog, domnule deputat, asigurarea deosebitei noastre considerațiuni,

MINISTRU
RADU MIRCEA BERCEANU



*Domnului deputat Vasile Filip Soporan
Parlamentul României – Camera Deputaților*