



MINISTERUL INTEGRĂRII EUROPENE



AC/20981/ 30.06.2006

1784A

Nr. 5672/D.R.P.

Data 30.06.2006

Stimate domnule ministru,

-1784A-

Ca urmare a adresei dumneavoastră nr. 5027/DRP din data de 15.06.2006 prin care ne transmiteți întrebarea formulată de domnul deputat Vasile Filip Soporan, referitor la planul de acțiune privind Fondul de Protecție a victimelor Străzii și măsurile adoptate pentru operaționalizarea acestuia, vă comunicăm următorul răspuns:

Ca urmare a recomandărilor primite cu ocazia **Raportului Comisiei Europene** prezentat în luna mai 2006, instituția responsabilă în domeniul asigurărilor (Comisia de supraveghere a Asigurărilor) a continuat adoptarea măsurilor necesare în vederea implementării **Planului de Acțiune privind situația asigurărilor obligatorii de răspundere civilă auto**, în vederea îndeplinirii condițiilor necesare semnării de către România a Acordului Multilateral Carte Verde.

În cadrul acestui Plan, au fost stabilite o serie de măsuri care vizează despăgubirea persoanelor rezidente în România care au suferit un prejudiciu ca urmare a unui accident de circulație produs pe teritoriul statelor aparținând Spațiului Economic European și Elveției sau pe teritoriul unui stat terț al cărui birou național a aderat la sistemul Carte Verde, de un autovehicul care are locul obișnuit de staționare într-un stat membru al Spațiului Economic European sau în Confederația Elvețiană.

La nivel legislativ, *Legea nr. 113/2006 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 201/2005 privind modificarea și completarea Legii nr. 32/2000*, intrată în vigoare la data de 4.05.2006, a instituit temeiul legal pentru reorganizarea Fondului de protecție a victimelor străzii, reglementat în prezent prin Ordinul Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 3108/2005 și aflat în administrarea Biroului Asigurătorilor de Autovehicule din România (BAAR).

Potrivit acestor ultime modificări aduse Legii nr. 32/2000, Fondului i-au fost atribuite competențele prevăzute de legislația comunitară pentru organismele de compensare, fondurile de garantare și centrele de informare reglementate potrivit **Directivei Parlamentului European și a Consiliului 2000/26/CE privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la asigurarea de răspundere civilă auto și de modificare a Directivelor Consiliului 73/239/CEE și 88/357/CEE-a patra directivă privind asigurarea auto.**

Domnului Mihai Alexandru VOICU
Ministru delegat
Departamentul pentru Relația cu Parlamentul
Guvernul României

De la data aderării României la Uniunea Europeană, Fondul de protecție a Victimelor Străzii, în calitate de fond de garantare și organism de compensare în sensul prevederilor comunitare în domeniu, asigură despăgubirea rezidenților români care au suferit prejudicii ca urmare a unui accident de circulație produs pe teritoriul unui stat membru cu excepția României și provocate de circulația unor vehicule asigurate într-un stat membru și care staționează în mod obișnuit în acest stat membru.

În considerarea atribuțiilor acestui Fond, prin planul de acțiune au fost stabilite măsuri administrative pentru pregătirea operaționalizării complete a **Fondului de protecție a victimelor strazii** până în luna noiembrie 2006. Astfel, s-a decis desemnarea unui grup de lucru format din reprezentanți ai CSA și BAAR, responsabili cu elaborarea actului constitutiv al "Fondului", ce se va constitui ca asociație, persoană juridică de drept privat fără scop patrimonial, până la data de 31 octombrie 2006. După reorganizarea Fondului, în termen de 60 de zile de la înscrierea Fondului de protecție a victimelor strazii în Registrul asociațiilor și fundațiilor, acesta va prelua întreaga activitate, bunurile mobile și imobile afectate activității, precum și disponibilitățile financiare ale fondului administrat în prezent de BAAR.

Tot în contextul implementării corespunzătoare a Planului de Acțiune în vederea operaționalizării Fondului, s-au stabilit măsurile pentru creșterea disponibilităților Fondului de protecție a victimelor strazii constituite din contribuții de până la 5% din volumul primelor brute încasate pentru asigurarea de răspundere civilă obligatorie, precum și încheierea unui plan de reasigurare a Fondului de protecție a Victimelor Străzii, preconizate a se realiza până în luna noiembrie 2006.

Cu deosebită considerație,

Ministru
Anca Daniela BOAGIU

