

Hr. 2340 B/13.02.2007



**Parlamentul României
Camera Deputaților**

Grupul Parlamentar al Partidului Democrat

INTERPELARE

Adresata: Domnului Sebastian Vlădescu, Ministrul Finanțelor Publice
De catre: Laurentiu MIRONESCU, deputat PD de Constanta

Obiectul interpelării: obstacolele cu care se confrunta comerțul internațional

Domnule Ministru,

Prezentul material își dorește să vă atragă atenția asupra unei probleme, subiect al unei sesizări care mi-a fost transmisă la cabinetul meu parlamentar, în circumscripția 14 – Constanta.

După cum știți, portul Constanta este principala poartă maritimă a țării, cu un trafic înregistrat pe anul 2005 de aproximativ 60,6 milioane tone, un maxim istoric în ceea ce privește traficul portuar post 1989.

Menirea principală a entităților statului, prezente într-un asemenea mecanism, angrenat în competiția portuară europeană, este ca, prin propria prestație, să nu se constituie în frică sau bariere în calea comerțului internațional.

Atât legislația vamală cât și organizarea entităților vamale în portul Constanta, nu se constituie în argumente favorabile pentru facilitarea traficului portuar, situație semnalată de mine și în interpelarea nr. 234A din data de 10.05.2005.

În respectivul material aduceam la cunoștința Ministerului Finanțelor Publice consecințele organizării sistemului vamal portuar, generator de birocrație și formalități excesive prin existența a două puncte vamale de frontieră.

De parcă asta nu ar fi suficient, prevederile Codului vamal în vigoare sunt anacronice: spre exemplu: “ art. 95 (1) Marfurile intrate în țară se înscriu, în ordinea sosirii la frontieră, în registrul de evidență, pe baza documentelor de transport și al celor comerciale”.

În era transferului electronic de date, (Electronic Data Interchange), a semnăturilor electronice și, în general, a utilizării extensive a tehnologiilor moderne, funcționarul

roman este impins, datorita legislatiei, spre acelasi comportament de "contopist", umblind cu ceasloavele "de evidenta" sub brat si incercind sa scie, de mina, intrarile marfurilor in tara.

Traficul containerizat s-a cifrat in jurul a 750.000 TEU, iar anul 2006 asteapta o crestere de minim 35%. Cresterea se datoreaza fenomenului containerizarii marfurilor transportate pe mare si ofertei de operare a portului Constanta, comparabila cu porturile nord continent.

Daca legislatia vamala ramine incremenita in dogme comuniste ca abordare, silindu-si personalul sa scie de mina milioane de containere, riscam sa inhibam dezvoltarea fireasca a principalei porti maritime de est a Uniunii Europene si sa dirijam traficul spre alte porturi care performeaza formalitati caracteristice secolului XXI.

In consecinta, Domnule Ministru, va solicit consideratiile dumneavoastra cu privire la situatia existenta si ce masuri se pot lua de catre ministerul pe care il conduceti in aceasta privinta.

Laurentiu Mironescu,
Deputat PD de Constanta

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Laurentiu Mironescu', written over the typed name. The signature is stylized and somewhat abstract, with a large loop on the left side.