



No. 2499 B/13.03.2007

**Parlamentul României
Camera Deputaților**

Grupul Parlamentar al Partidului Democrat

INTERPELARE

ADRESATA: Domnului Radu BERCEANU, Ministrul Transporturilor, Turismului
și Construcțiilor

DE CATRE: Laurentiu MIRONESCU, Deputat PD de Constanta

Obiectul interpelării: Segmentul de autostrada Cernavoda – Constanta

Domnule Ministru,

Pe adresa cabinetului parlamentar am primit din partea Primăriei orașului Basarabi o adresa care se refera la segmentul de autostrada Cernavoda – Constanta ce ar urma să treacă la sud de orașul Basarabi și ridica chestiuni pertinente legate de descarcarea autostradei în zona adiacentă orașului.

În ciuda demersurilor făcute de primărie pe subiectul respectiv, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale nu a furnizat informația necesară pentru rezolvarea problemelor ridicate de orașul Basarabi.

Fractura comunicării între entitatea menită să elaboreze/implementeze un proiect major de infrastructură și cei pe care acest proiect îi influențează major, clar identificată prin corespondența fără răspuns inițiată de Primăria Basarabi, ridică o altă problemă majoră legată de strategia sistemului de transporturi din România.

Autostrada Constanta – București, cap de linie al Coridorului IV rutier, este un segment strategic care ar trebui să deservească cel mai mare generator de nevoie de transport din sistemul de transport din România – Portul Maritim Constanta.

În consecință, proiectul de autostradă ar fi trebuit elaborat în concordanță cu nevoile celui mai mare client al acestui segment de infrastructură, Portul Constanta, neglijat în ceea ce privește opțiunea proiectului, de vreme ce autostrada aterizează la nordul Canalului Dunare – Marea Neagră, în zona Poarta IX.

In conditiile in care terminalul de containere din Portul Maritim Constanta este situat la sud de canal, in zona Constanta Sud - Agigea si a generat in 2005 aproximativ 700.000 TEU, in mare parte expediate rutier, viitorul va obliga Portul Constanta sa construiasca un pod peste canal, pentru a nu scoate toate aceste volume rutiere in infrastructura nationala si asa subdimensionata.

Consider ca o mare parte din aceste probleme sunt consecinte nefericite ale lipsei de informare si a lipsei de coordonare ale intregului proces de proiectare a segmentului de infrastructura mai sus mentionat care nu a considerat utila parerea tuturor factorilor influentati de constructia autostrazii A2 Bucuresti - Constanta.

In consecinta, Domnule Ministru, va rog sa ne prezentati masurile pe care le veti intreprinde in acest caz.

Solicir raspuns scris si oral.

Cu deosebit respect,

Laurentiu MIRONESCU,
Deputat PD Constanta

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'LM', is written over the typed name of the sender.