

2236B

Nr. 1245 / D.R.P.
Data 09.03.2007

GUVERNUL ROMÂNIEI GUVERNUL ROMÂNIEI

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI TURISMULUI
CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

CABINET MINISTRU

CABINET MINISTRU București 9/03/2007

Nr. AB / 706

Către,
PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR
Domnului Deputat Aurel VLĂDOIU

Referitor la interpelarea dumneavoastră, ce vizează domeniul de activitate al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 2236B/2007, vă comunicăm următoarele:

Din evidențele pe care le deținem, rețeaua de drumuri naționale se găsește în procent de aproximativ 60% în interiorul localităților, unde limita legală de viteză este 50 km/h și considerăm că s-a ajuns la această situație datorită unei indisciplinări în urbanism, reprezentanții autorităților locale permițând dezvoltarea localităților în lungul drumului național fără a fi construite drumuri colectoare care să deservească traficul local.

În acest context, în ultimii ani s-a avut în vedere și se continuă construcția variantelor de ocolire a localităților importante, dar eficiența acestora devine practic nulă prin repopularea cu diverse obiective de deservire a populației care atrag un trafic local și pietonal important.

Astfel, măsurile de fluidizare a circulației și de reglementare a vitezei prin modul de proiectare a drumurilor vor reprezenta întotdeauna un compromis între necesitățile traficului de tranzit și cele ale traficului local (trafic cu tracțiune animală, biciclisti) cu numeroase accese în/din drumul național.

Pentru localitățile situate pe drumurile naționale, cu excepția municipiilor, CNADNR SA a început implementarea (aflată în prezent la etapa de proiectare) pentru următoarele proiecte PHARE:

- "Asistența tehnică pentru implementarea măsurilor de siguranță rutieră pe DN 1 și București" și
- "Asistența tehnică pentru pregătirea de proiecte de siguranță rutieră finanțate prin fonduri structurale".

București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1
tel.: +40 (021) 319.61.61, +40 (021) 319.61.91; fax: 312.07.72; e-mail: cabmin@mt.ro

Primul proiect are ca scop eliminarea punctelor "negre" de pe ruta drumului național DN 1 (București – Ploiești – Braov – Sibiu – Alba – Cluj – Oradea – Borș), aflate în interiorul localităților și dezvoltate în lungul drumului (36 locații) prin analiza cauzelor ce au condus la producerea numeroaselor accidente grave și stabilirea unor soluții de amenajare (îmbunătățirea semnalizării verticale și orizontale, configurării de intersecții, reamenajări treceri de pietoni, trotuare pietonale etc).

Scopul celui de al doilea proiect urmărește creșterea siguranței rutiere de-a lungul rețelei de drumuri naționale din România prin eliminarea punctelor "negre" (82 locații), implementarea măsurilor de siguranță rutieră în aproximativ 100 localități liniare, revizuirea semnalizării rutiere verticale și orizontale pe drumurile europene (aproximativ 4.500 km), separarea sensurilor de circulație la drumurile cu patru benzi (cca. 1.119 km) și stabilirea a 500 de locații unde se vor instala echipamente video de monitorizare a traficului.

Implementarea fizică a acestor proiecte va demara în anul 2008, după finalizarea fazei de proiectare și atribuirea contractelor de lucrări.

Primiți, vă rog, domnule deputat, asigurarea deosebitei noastre considerațiuni,

**MINISTRU
RADU MIRCEA BERCEANU**



*Domnului deputat Aurel Vlădoiu
Parlamentul României – Camera Deputaților*