

2987B

Nr. 6325 /D.R.P.  
Data 02.10.2007

# GUVERNUL ROMÂNIEI



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

București 02.10.2007

Nr. 3981/LO

**Către,  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR  
Domnului Deputat Ioan Aurel RUS**

Referitor la interpelarea dumneavoastră, ce vizează domeniul de activitate al ministerului nostru, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 2987B/2007, vă comunicăm următoarele:

Ministerul Transporturilor, precum și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători”-S.A se preocupă de reînnoirea parcului de vagoane, operațiune care se efectuează, fie prin achiziționarea de vagoane noi, fie prin modernizarea celor mai vechi. Operațiunea se desfășoară treptat, în funcție de fondurile alocate de la Buget. Vagoanele noi sau cele modernizate sunt introduse în trenurile Inter City, apoi rapide și accelerate, în limita parcului disponibil și în această succesiune.

Așezarea vagonului de dormit la capătul garniturii trenului 1643-1646/1644-1645 este determinată de asigurarea securității călătorilor care circulă cu vagonul de dormit, precum și pentru a se reduce circulația altor călători pe culoarele acestui vagon. Astfel, pe timpul nopții, vagonul de dormit poate fi încuiat la capete și în acest fel călătorii nu mai sunt deranjați, beneficiind de o securitate sporită.

În ceea ce privește gararea trenurilor de călători în stația CF Sărățel, Regionala CF Cluj analizează deja posibilitatea de prelungire a peronului liniei 3 pentru asigurarea peronului necesar tuturor vagoanelor.

Deasemenea, s-a dispus cercetarea impieगतului de mișcare de serviciu în data de 24/25.07.2007 pentru modul în care s-a adresat călătorilor din trenul accelerat 1643 /1646.

Primiți, vă rog, domnule deputat, asigurarea deosebitei noastre considerațiuni,

**MINISTRU  
Ludovic Orban**

*Domnului deputat Ioan Aurel Rus  
Parlamentul României – Camera Deputaților*