



Parlamentul României
Camera Deputaților



Hr. 567 B/23.06.2009
- cu anexa -

BIROUL PARLAMENTAR AL DEPUTATULUI MIRCIA GIURGIU

Cluj-Napoca, str. Iuliu Maniu 3/5, tel/fax: 0264-430015

BUCUREȘTI

Nr. _____ /2009

INTERPELARE

Adresată: Domnului Ilie Sârbu
Ministrul Agriculturii, Pădurilor și Dezvoltării Rurale

De către: Deputatul Mircia Giurgiu, grupul parlamentar al PDL, și prezentată în ședința Camerei Deputaților din data de 22.06.2009

Obiectul interpelării:

Vă solicit domnule ministru să-mi comunicați care este strategia ministerului pe care îl conduceți cu privire la:

- punerea în practică a programului anticriză a guvernului și cu precădere a programului anticriză din agricultură și industria constructoare de mașini aferenta, ca prioritate în depășirea crizei economice și finanțare din România.
- siguranța locurilor de muncă din industria constructoare de tractoare, mașini și echipamente agricole
- protecția industriei constructoare de tractoare, mașini și echipamente agricole autohtone.
- extinderea programului „rabla” și la mașini și la echipamente agricole la un nivel valoric similar cu cel pentru autoturisme și tractoare.
- crearea unei piețe dinamice structurată pentru produsele agricole, tractoare și echipamente agricole.

Semnătura.

Se solicită răspuns: scris/oral.

Sindicatul Liber Tera, dire Anexa nr 567B
S.C. Mecanica Ceatlaul S.A.
Piatra Neamt NR. 1978/25/19 Iun 2009

România este în acest an în situația presantă de a-și adapta opțiunile de dezvoltare la condițiile relativ atipice ale crizei financiare și economice cu care se confrunta încă din anul anterior. Nu se cunosc nici dimensiunile la apogeu și nici durata acestui veritabil flagel.

Se reține ca circumstanță agravantă faptul ca deși în programul anticriză al Executivului agricultura este considerată o prioritate, bugetul alocat acestei ramuri reprezintă, conform unor oficiali ai ministerului de resort, doar 68% din bugetul anului 2008.

Parte componentă a industriei naționale, construcția de tractoare și mașini agricole, atâta cat a mai supraviețuit rigorilor tranziției și dinamicii defavorabile a pieței, resimte din plin efectele crizei. Scăderea vânzărilor de tractoare și mașini agricole, deficitul de lichidități și o echilibristică financiară tot mai complicată, reducerea producției, disponibilizările de personal sunt permanent pe agenda managementului firmelor din domeniu.

Neimplicarea băncilor în creditarea producătorilor agricoli atât în desfășurarea activităților curente cât și a proiectelor structurale a dus la scăderea drastică a cererilor pe piață.

Ministerul agriculturii, prin agențiile de plăți, nu dinamizează plățile la hectar, această operațiune efectuându-se până la jumătatea acestui an, încet și parțial.

Programul anticriză consolidat al Ministerului Agriculturii nu a fost aplicat decât parțial.

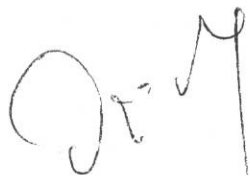
Programul „rabla” pentru tractoare a rămas pe hârtie. Dacă pentru producătorul național principal de autoturisme s-au găsit resurse pentru revigorare și pentru a se evita impactul pe verticală și orizontală asupra economiei, pentru constructorii de mașini și echipamente pentru agricultură nu s-a luat nici o măsură, iar impactul opririi acestora asupra economiei ar putea fi la fel de puternic, dacă nu chiar mai devastator decât al industriei de autoturisme.

Nu s-a luat nici o măsură în ceea ce privește protejarea culturilor împotriva calamităților naturale și nici pentru apariția unei pieți structurate în agricultură și industriile conexe

Cerem imperativ executivului central;

- Punerea în practică a programului anticriză a Guvernului și cu precădere a programelor anticriză din agricultură și industria constructoare de mașini aferentă, ca prioritate în depășirea crizei economice și financiare din România.
- Siguranța locurilor de muncă din industria constructoare de tractoare, mașini și echipamente agricole.
- Protecția industriei constructoare de tractoare, mașini și echipamente agricole autohtone.
- Extinderea programului „rabla” și la mașini și echipamente agricole la un nivel valoric similar cu cel pentru autoturisme și tractoare.
- Crearea unei piețe dinamice structurată pentru produsele agricole, tractoare, mașini și echipamente agricole.

Președintele
Clisic Jole

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Clisic Jole'.