



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

Grupul Parlamentar PSD+PC

CABINET PARLAMENTAR
DEPUTAT MIRCEA SILVESTRU LUP

Orasul Avrig, Str.Sasilor, nr.36, Jud.Sibiu; tel./fax 0269/566522

e-mail: lupsilvestru@yahoo.com

H7 652 B/22.09.2009

INTERPELARE

Adresata: Domnului DAN NICA –Viceprim-ministru si Ministrul Administratiei si Internelor

De catre : Deputat MIRCEA SILVESTRU LUP

Obiectul interpelarii: Intreruperea circulatiei trenurilor pe magistrala de cale ferata 200 Brasov-Arad-Curtici la km 99+400, prin distrugerea podului de cale ferata din Localitatea Carta .

Prezentata: Camerei Deputatilor in data de 09.09.2009

Domnule Viceprim-ministru

O interpelare asemanatoare am adresat si Domnului Emil Boc-Prim ministru al Romaniei.

Va rog si pe dumneavoastra sa faceti demersurile corespunzatoare pe langa Domnul Radu Berceanu-Ministrului Transporturilor si Infrastructurii, pentru solutionarea gravei probleme cu care se confrunta Judetul Sibiu, dar si alte zone din judetele invecinate, provocata de situatia pe care o voi prezenta in cele ce urmeaza. Reprezint in Parlamentul Romaniei Colegiul 5-Deputati, Circumscripția electorala 34-Sibiu, a carui teritoriu este strabatut dela un cap la altul de Magistrala de cale ferata 200 Brasov-Arad-Curtici.

Interpelarea o fac la solicitarea a mii de locuitori din intreg Judetul Sibiu dar, in special, din satele si orasele colegiului pe care il reprezint. Mi-au solicitat interventia pe langa autoritatile competente, pentru solutionarea acestei probleme, si agenti economici, autoritati publice locale sau institutii publice din Judetul Sibiu. Pana si federatiile sindicale din sectorul cailor ferate, FNRMC, FNDF, FSTFR, FMR, au cerut sprijinul, parlamentarilor de Sibiu, partidelor politice, Prefecturii Sibiu si Primarului Municipiului Sibiu, sa faca toate demersurile pe langa Ministerul Transporturilor si Infrastructurii pentru renararea nodului/nod nou si "intrarea in normalitate".

In fapt, in noaptea de 12/13 iulie 2009 datorita precipitatiilor torentiale si cresterii deosebite a nivelului Raului Cartisoara s-a produs distrugerea podului de cale ferata peste acest rau in zona Localitatii Carta, la km 99+400 pe Magistrala de cale ferata 200 Brasov-Arad-Curtici.

Efectele intreruperii circulatiei pe calea ferata, in zona precizata mai sus, sunt dintre cele mai dezastruoase:

- trenurile accelerate si rapide nu mai circula prin Municipiul Sibiu, fiind deviate sau limitate, fapt care face ca resedinta Judetului Sibiu si localitatile din amonte de pod sa fie izolate, din punct de vedere al trenurilor de rang superior, fata de Bucuresti si fata alte zone din tara;

- pentru trenurile personale pe ruta Sibiu-Brasov s-a asigurat transbordarea cu mijloace auto intre statiile Porumbacu de Jos si Arpasu de Jos, fapt care face deosebit de greoaie deplasarea navetistilor din intreaga zona a "Tarii Oltului": muncitori, functionari publici, elevi, studenti, etc. Din informatiile noastre si transbordarea va inceta in scurt timp, lucru care va produce efecte catastrofale pentru intreaga regiune.

- echilibrul socio-economic al unei insemnate regiuni din Judetul Sibiu si alte judete ale tarii a fost perturbat, cu efecte dintre cele mai neasteptate pentru oameni si mediul de afaceri.

Dar, faptul cel mai ingrijorator este acela ca de aproape doua luni de zile Ministerul Transporturilor si SNCFR nu fac nimic pentru repararea sau construirea unui pod nou. Totul pare uitat de cei responsabili si, parca, podul distrus, dar si viata oamenilor au ramas incremenite in fatidica noapte de 12/13 iulie 2009.

Nici comunicarea publica a celor responsabili cu repararea podului nu este mai presus. Toate incercarile presei locale, ale cetatenilor sau ale autoritatilor publice locale din Judetul Sibiu, de a afla informatii precise si autorizate, referitoare la viitorul acestui pod si, implicit, a transportului pe calea ferata in zona, au ramas fara raspuns.

Sunt voci care sustin ca situatia actuala este o mana cereasca pentru transportatorii auto de calatori, care au interesul ca podul din Localitatea Carta sa nu fie reparat prea curand. Si, aceleasi voci spun in soapta ca grupurile de interese economice ale transportatorilor ar fi foarte apropiate Ministrului Radu Berceanu.

Fata de cele prezentate mai sus, va solicit, Domnule Viceprim-ministru, sa faceti toate demersurile posibile pe langa Ministerul Transporturilor si Infrastructurii si SNCFR-RA pentru a incepe cat mai urgent repararea podului/constructie pod nou si sa le cereti sa ne comunice urmatoarele informatii:

1) Daca au fost alocate sumele de banii necesare pentru reparatie/pod nou de cale ferata peste Raul Cartisoara, in zona Localitatii Carta, la km 99+400 pe Magistrala de cale ferata 200 Brasov-Arad-Curtici;

2) Cand este stabilit sa inceapa repararea/executie pod nou, care este graficul de executie si care este termenul de finalizare a lucrarii;

3) Ce masuri preconizeaza sa ia, pana la momentul inceperii lucrarilor si pe perioada de executie a podului, pentru a reduce efectele negative pe care intreruperea transportului pe calea ferata le are asupra vietii socio-economice din regiune.

Solicita raspuns scris.

Deputat
MIRCEA SILVESTRU LUP