



ROMANIA

Birou Parlamentar

Deputat

Florin Pâslaru

Adresa: Str. Domnească, Nr. 142, Bl B, parter, Galați, 800163

No 822 B / 20.10.2009

INTERPELARE

Adresată: Domnului Radu BERCEANU
Ministrul Transporturilor și Infrastructurii
De către: Deputat PÂSLARU Florin Costin
Grup palamentar PSD+PC, adresată în ședința Camerei Deputaților
din data de 15.10.2009

Domnule Ministru,

Ați declarat de mai multe ori că pentru dumneavoastră, prioritar este transportul rutier și nu cel feroviar, motiv pentru care, pentru infrastructura feroviară nu au mai fost alocate fonduri. De câțiva ani, pe anumite tronsoane se circulă cu limitare de viteză pentru că starea șinelor nu permite transportul la viteze normale.

Conform declarațiilor liderului Uniunii Sindicale Feroviare, instalațiile care compun infrastructura CFR au termenul de reparații capitale depășit de cel puțin două ori. Macazele, semnalele luminoase electrice, barierele electrice, podurile, podețele, toate ar fi trebuit să intre în reparații capitale de două ori până în prezent. (aviz la sistemul francez cu detecție ultrasonică antiavarie a liniei de cale care oprește efectiv trenul) nemaipomenind multiplele halte și chiar gări din provincie ce au un singur om în tură, ce semnalizează, dă bilete, face hârțogăria sau închide barierele situate de obicei la o distanță semnificativă de gară.

Pe lângă faptul că o parte a angajaților a fost disponibilizată sau a ieșit la pensie, restructurările posturilor au făcut ca, în locul celor plecați să nu mai poată fi angajați alți salariați.

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA a descoperit furtul mai multor componente de cale ferată: a macazurilor, au fost tăiate cablurile instalației de alimentare a unor secțiuni izolate și s-a furat cablul de la instalația de alimentare cu energie electrică. Totul are un pret sporit de nepăsare, de furturi și de piese de schimb înlocuite doar pe hârtie.

În astfel de condiții, mersul cu trenul pare că devine de-a dreptul periculos, înainte de a se porni la drum fiind indicată încheierea asigurării de viață. Siguranța circulației feroviare, pusă în pericol de lipsa finanțării este, de asemenea, un „act intenționat”, dovadă fiind multiplele accidente petrecute în acest an.

Domnule ministru vă rog să-mi comunicați care este strategia și viziunea dumneavoastră despre viitorul transportului feroviar de călători și marfă ținând cont de faptul că aproape 50% din elementele infrastructurii feroviare necesită reparații capitale, ceea ce face ca siguranța circulației să fie compromisă.

Solicít răspuns scris.

DEPUTAT
PÂSLARU Florin Costin