

# GUVERNUL ROMÂNIEI



Nr. 3443/D.R.P.  
Data 11-05-2009

## MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

București 11 / 05 / 2009  
Nr. 1362 / RB

### PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR Domnului Deputat Ioan Cindrea

Referitor la interpelarea dumneavoastră, ce vizează domeniul de activitate al ministerului nostru, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. **308B/2009**, vă comunicăm următoarele:

Stadiul realizării tronsoanelor de autostradă Arad – Sibiu - București aferente Coridorului IV de Transport Pan-European este:

▪ Tronsonul de autostradă Arad – Timișoara (32 km) și varianta de ocolire Arad (12 km):  
Contractul de proiectare și execuție lucrări pentru tronsonul de **autostradă Arad – Timișoara** a fost atribuit în data de 11 decembrie 2008 asocierii FCC Construcción – Astaldi.  
Ordinul de începere a lucrărilor a fost dat în 26 ianuarie 2009.  
Durata contractului este de 24 luni de la data ordinului de începere a lucrărilor, iar perioada de garanție este de 24 luni.

Contractul de proiectare și execuție lucrări pentru varianta de ocolire **Arad** a fost atribuit în data de 13.03.2009 asocierii FCC Construcción SA – Porr Technobau und Umwelt. Ordinul de începere a lucrărilor a fost dat în 16 aprilie 2009.  
Durata contractului este de 24 luni de la data ordinului de începere a lucrărilor, iar perioada de garanție este de 24 luni.

▪ Tronson autostradă Timișoara – Lugoj (35,625 km):  
În prezent proiectul este suspendat în vederea revizuirii studiului de fezabilitate, conform discuțiilor cu reprezentanții Comisiei Europene și ai AMPOST.

Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – CNADNR SA pregătește lansarea procedurii de achiziție pentru „Revizuirea studiului de fezabilitate pentru autostrada Timișoara - Lugoj”.

Documentația de atribuire pentru „Proiectare și supervizare tronson de autostradă Timișoara - Lugoj” a fost avizată de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, însă procedura de licitație nu poate fi demarată până la clarificarea aprobării cererii de finanțare.

Semnarea contractului de execuție lucrări este estimată pentru trimestrul III 2011.

▪ Tronson autostradă Lugoj – Deva (99,5 km):  
Semnarea contractului de execuție lucrări este estimată pentru trimestrul III 2009.  
Durata contractului va fi de 36 de luni de la data ordinului de începere a lucrărilor, iar perioada de garanție va fi de 24 luni.

▪ Tronson autostradă Deva – Orăștie (32,8 km):

În data de 06.11.2008 a fost publicat anunțul de participare la procedura de atribuire a contractului de „Supervizare a lucrărilor pentru varianta de ocolire Deva – Orăștie la standard de autostradă”. Procesul de evaluare a ofertelor este în curs.

Pentru atribuirea contractului de lucrări „Construcția variantei de ocolire Deva – Orăștie la standard de autostradă - relicitare” va fi utilizată procedura de licitație deschisă.

Semnarea contractului este estimată pentru luna iulie 2009.

Durata contractului va fi de 24 luni, iar perioada garanție de 24 luni.

▪ Tronson autostradă Orăștie – Sibiu (82,07 km), inclusiv varianta de ocolire Sebeș:

Semnarea contractului de execuție lucrări este estimată pentru trimestrul III 2009.

Demararea lucrărilor propriu-zise este prevăzută pentru anul 2009.

▪ Varianta de ocolire Sibiu (23,5 km):

Pentru execuția lucrărilor la varianta de ocolire a fost reluată licitația.

**Secțiunea 1 (14,86 km):**

Contractul de execuție lucrări a fost semnat în data de 12.05.2008 cu asocierea Max Bogl GmbH – Wilhelm Geiger GmbH - Comtram Sibiu.

În data de 31.07.2008 a fost dat Ordinul de începere a lucrărilor.

Durata contractului este de 18 luni pentru execuția lucrărilor și 24 de luni perioada de garanție.

A fost aprobat "Planul de Management al Traficului" și a fost finalizată organizarea de șantier.

S-au executat lucrări de terasamente și poduri.

**Secțiunea 2 (2,7 km):**

Semnarea contractului este estimată pentru luna iulie 2009.

Durata contractului va fi de 20 luni, iar perioada garanție de 24 luni.

▪ Tronson Sibiu – Pitești (116,64 km):

Studiul de fezabilitate a fost finalizat în anul 2008.

Indicatorii tehnico – economici au fost aprobați prin Hotărârea de Guvern nr. 1418/2008 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Autostrada Sibiu-Pitești".

Tronsonul a fost cuprins în programul de concesiuni.

Cu stimă,



*Domnului deputat Ioan Cindrea  
Parlamentul României – Camera Deputaților*