



# GUVERNUL ROMÂNIEI

*Ministerul Economiei*  
*Cabinet Ministeru*

**Stimate domnule deputat,**

Referitor la interpelarea dumneavoastră, privind "Prevenirea unei eventuale catastrofe la Pietreni", vă comunicăm următoarele:

După cum rezultă din documentele aflate în arhiva Sucursalei Exploatării Miniere Rm. Vâlcea, în anul 1972 Intreprinderea Minieră Rm. Vâlcea, aflată în subordinea Centralei Sării și Nemetaliiferelor, a construit un canal cu o lungime de cca. 300 ml. prin care Pârâul Costești a fost deviat în albia unui afluent al său aflat la mică distanță, numit Pârâul Morilor. Lucrările de deviere au fost realizate pentru a preveni colmatarea Pârâului Costești de către alunecările de teren generate de calcarul subgabaritic depozitat în halda din apropiere.

Ca urmare a construirii canalului de deviere, cele două cursuri de apă au fost dirijate pe un traseu comun, pe o distanță de cca. 600 ml., cuprinsă între punctul de deviere și punctul natural de confluență.

După terminarea lucrărilor, canalul de deviere a intrat în administrarea Intreprinderii Miniere Rm. Vâlcea, iar albiile celor două râuri au rămas în administrarea Apelor Române. Canalul a fost întreținut și reparat de către Exploatarea Minieră Rm. Vâlcea de la momentul construirii și până în prezent, fără să prezinte riscuri în funcționare.

Anterior construirii canalului de deviere, terenurile amplasate pe traseul canalului, însumând 6669 mp. au fost expropriate prin Decretul 122/29.03.1971.

Ulterior au fost achiziționate de către exploatarea minieră, cu contracte de vânzare-cumpărare, mai multe terenuri amplasate pe malul stâng al cursului de apă nou format, însumând peste 10.000 mp, pentru a crea o zonă tampon între activitatea minieră și restul proprietăților particulare.

În privința cursului de apă nou format, au fost căutate soluții pentru stabilizarea malurilor, în scopul prevenirii blocării albiei și producerii unor inundații în aval.

Măsurile puse în aplicare de către Exploatarea Minieră Rm. Vâlcea pentru stabilizarea zonei au fost:

1. Începând cu anul 2004 a fost schimbată direcția de haldare a calcarului subgabaritic, fapt ce a avut ca efect oprirea deplasării către pârâu a zonei de alunecare adiacentă haldei;
2. În anul 2004 Exploatarea Minieră Rm. Vâlcea a obținut pentru calcarul subgabaritic depozitat în haldă, certificarea ca material pentru infrastructura drumurilor, fiind utilizat în județul Vâlcea și celelalte județe limitrofe cu rezultate foarte bune, având în vedere raportul foarte bun între preț și calitate. Prin această măsură, o cantitate de peste 1.000.000 tone de calcar subgabaritic a fost valorificată din anul 2004 până în prezent, fiind diminuat semnificativ impactul asupra zonei;

**Domnului deputat Aurel VLADOIU**

3. In anul 2005, în cadrul procedurii de obținere a autorizației de mediu pentru funcționarea sectorului de exploatare a calcarului de la Bistrița-Costești, a fost realizat de către Universitatea din București și Institutul de Cercetări și Proiectări Miniere din Cluj Napoca un studiu de risc privind halda în relație cu zonele limitrofe, inclusiv traseul comun al celor două pârauri. Ca urmare a studiului au fost stabilite soluțiile de stabilizare a zonei pe termen lung.

După ce soluțiile au fost supuse dezbaterei publice în data de 28.10.2005, au fost obținute toate avizele și acordurile impuse de legislația în vigoare pentru a trece la execuția efectivă a lucrărilor, care au fost realizate în perioada 2007-2008.

Lucrările realizate au fost următoarele:

- amenajarea suprafeței terenului și rambleerea zonelor depresionare pentru a preveni acumularea apelor de suprafață;
- construirea a două drenuri cu lungime de 350 ml. pentru captarea și dirijarea apelor de infiltrație;
- construirea unui picior de sprijin pentru halda actuală.

Urmează ca suprafețele de teren deja stabilizate, aflate în vecinătatea traseului comun al celor două cursuri de apă, să fie împădurite pentru a asigura refacerea zonei.

Considerăm că prin măsurile prezentate mai sus, a fost eliminat riscul de a fi blocat cursul pâraului Morilor ca efect al activităților miniere și de a fi afectate casele și gospodăriile cetățenilor din zonă.

În privința eroziunii malurilor, precizăm că în data de 08.05.2009 a fost analizată situația din teren de către o comisie cu reprezentanți de la Consiliul Județean Vâlcea, Primăria Costești, Direcția Apelor Olt-SGA Vâlcea și Exploatarea Minieră Rm. Vâlcea, stabilindu-se următoarele:

- se va curăța pâraul de materialul lemnos care blochează albia minoră;
- Direcția Apelor Olt-SGA Vâlcea va analiza posibilitatea executării unor lucrări pentru regularizarea pâraului.

Exploatarea Minieră a plătit deja despăgubiri către toți proprietarii afectați de activitatea minieră.

În cursul anului 2009, ca urmare a unei solicitări scrise adresate Exploatării Miniere de către doi dintre cetățenii la care se face referire în interpelarea dumneavoastră, respectiv Schiteanu Constantin și Schiteanu Nicolae, au început discuțiile pentru despăgubirea unor suprafețe suplimentare de teren.

Exploatarea Minieră Rm. Vâlcea va contacta și ceilalți cetățeni pentru a stabili dacă și în ce măsură au fost afectați și a plăti despăgubirile convenite conform prevederilor legale în vigoare.

Sperand ca informatiile furnizate aduc lamuririle necesare referitoare la problema ridicata de dumneavoastra, va asiguram domnule deputat de disponibilitatea Ministerului Economiei de a va comunica in termen orice alt raspuns ce va fi solicitat de dumneavoastra.

Cu stimă,

MINISTRU,

ADRIEAN VIDEANU

