

GUVERNUL ROMÂNIEI



7687
27.10.2009

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

București 27.10.2009

Nr. 3400/ RB

PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR Domnului Deputat Emil Bostan

Referitor la interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. **768B/2009**, ce vizează domeniul de activitate al ministerului nostru, vă comunicăm următoarele:

Proiectul de realizare a autostrăzii Târgu Mureș – Iași – Ungheni face parte din Programul de Guvernare 2009 – 2012, fiind cuprins în Legea nr. 363/21.09.2006 privind aprobarea „Planului de Amenajare Teritorială Națională”, secțiunea 1 – Rețele de Transport, pct. 1.16.

În luna septembrie 2007 a fost semnat contractul de achiziție a serviciilor de proiectare pentru elaborarea Studiului de Pre-Fezabilitate, finalizat la începutul anului 2008.

Indicatorii tehnico-economici ai autostrăzii Târgu Mureș – Iași – Ungheni au primit avizul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Conform Studiului de Pre-Fezabilitate, lungimea traseului proiectat este de 306,93 km. Autostrada va străbate județele Mureș, Harghita, Neamț și Iași și a fost divizată în 3 tronsoane, astfel încât fiecare sector în parte să poată fi implementat independent.

Conform poziției „Alte cheltuieli de investiție” din lista categoriilor de bunuri cu finanțare de la Bugetul de Stat în anul 2009, au fost alocate fonduri în valoare totală de 30.000,00 lei pentru achiziția serviciilor de proiectare în vederea elaborării Studiilor de Fezabilitate aferente celor 3 tronsoane ale autostrăzii:

1. Târgu Mureș – Sovata – Ditrău;
2. Ditrău – Tulgheș – Poiana Largului - Târgu Neamț;
3. Târgu Neamț – Târgu Frumos – Iași - Ungheni.

Procedurile de achiziție publică în vederea atribuirii contractelor pentru elaborarea Studiilor de Fezabilitate și listelor de cantități pentru cele 3 tronsoane ale autostrăzii au fost lansate în luna septembrie 2009.

Deschiderea ofertelor va avea loc după cum urmează:

1. în data de 28.10.2009 pentru tronsonul Târgu Mureș – Ditrău;
2. în data de 29.10.2009 pentru tronsonul Ditrău – Târgu Neamț;
3. în data de 26.10.2009 pentru tronsonul Târgu Neamț - Ungheni.

Precizăm că, termenul pentru finalizarea Studiilor de Fezabilitate și listelor de cantități este de un an de la data atribuirii contractelor.

Pentru realizarea viitoarei autostrăzi se va avea în vedere promovarea proiectului sub forma unui Parteneriat Public Privat/concesiune.

În cazul în care această abordare nu este fezabilă și va fi depășit termenul de 3 ani de la elaborarea/aprobarea Studiului de Fezabilitate, va fi necesară o reactualizare a acestuia, sumele necesare reactualizării fiind considerabil mai mici decât cele aferente elaborării inițiale a Studiului de Fezabilitate, timpul necesar proiectării fiind mult mai scurt.

Cu stimă,

MINISTRU
Radu Mircea Berceanu

