

PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR  
DEPUTAT VASILE POPEANGĂ  
GRUPUL PARLAMENTAR PSD+PC



No. 3487 B / 14.09.2011

**INTERPELARE**

Adresată: **Doamnei ANCA DANIELA BOAGIU**  
Ministrul Transporturilor și Infrastructurii

De către: **Deputat VASILE POPEANGĂ**  
Colegiul uninominal nr. 5, Circumscripția electorală nr.20, Gorj

Obiectul interpelării: 1) **Când vor începe lucrările de reabilitare a drumului național DN 66, secțiunea Rovinari – Târgu Jiu – Bumbești Jiu ?** 2) **Care sunt motivele reale pentru care aceste lucrări nu încep ?**

Obiectul și motivarea interpelării:

**Doamnă Ministru,**

Doresc să vă aduc la cunoștință și probabil cunoașteți deja situația neplăcută dar și dezastruoasă ce s-a creat prin semnarea în anul 2007, de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România (CNADNR S.A.) și firma maghiară VEGYEPSZER ZRT - Budapesta, a contractului de reabilitare a drumului național DN 66 Rovinari – Bumbești Jiu.

Proiectul de reabilitare prevede aducerea drumului la caracteristicile de **drum național principal**, sporirea razelor curbelor, reabilitarea podurilor și podețelor existente, lucrări de scurgere a apelor superficiale, lucrări auxiliare, îmbunătățirea siguranței circulației.

După cum bine se cunoaște, firma din Budapesta a dat dovadă încă de la început de lipsă de seriozitate, prin amânarea începerii lucrărilor.

Reabilitarea drumului ar fi trebuit finalizată în septembrie 2008, însă, firma VEGYEPSZER ZRT nu a efectuat mai mult de 5 % din lucrări, respectiv reabilitarea unor poduri și podețe, încasând pentru acestea aproximativ patru milioane de euro la vremea respectivă. Este de precizat că acum, aceste poduri și podețe figurează din nou pe lista lucrărilor ce trebuie executate!

În urma unui lung șir de promisiuni din partea reprezentanților firmei, a expirat prima autorizație de executare a lucrărilor la sfârșitul lunii decembrie 2010. Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România (CNADNR) a eliberat pe 7 iulie 2011 o nouă autorizație de construcție pentru tronsonul de drum Rovinari – Bumbesti Jiu.

Și de această dată, reprezentanții companiei VEGYEPSZER ZRT Budapesta au venit cu tot felul de promisiuni, fără a face însă nimic concret în sensul începerii lucrărilor. Motivele pentru care se târăgănează lucrurile rămân în continuare un mister.

De menționat că din anul 2007 și până acum Secția Tg-Jiu a Drumurilor Naționale nu a mai investit nimic în reabilitarea drumului, mergând pe premisa că acesta va beneficia de modernizarea pentru care a fost contractată firma din Budapesta, iar în tot acest timp **starea drumului a devenit de-a dreptul jalnică, mii de șoferi riscându-și zilnic viața și deteriorarea mașinilor.**

După cele relatate, dar și datorită faptului că zvonurile sunt contradictorii, vă rog să-mi precizați, doamnă ministru:

**1) Când vor începe lucrările de reabilitare a drumului național DN 66, secțiunea Rovinari – Târgu Jiu – Bumbesti Jiu ?**

**2) Care sunt motivele reale pentru care aceste lucrări nu încep ?**

Având în vedere că subiectul este foarte important, fiind practic vorba despre un **drum european –DE 79**, doresc ca răspunsul să-mi fie comunicat în scris în scurt timp.

Vă mulțumesc.

București,

13.09. 2011

Deputat

Vasile Popoșca