

GUVERNUL ROMÂNIEI



Nr.	/D.R.P.
Data	

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

București 10 / 06 / 2011  
Nr. 22099 / AB

PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR  
Domnului Deputat Mircea Irimescu

Referitor la interpelarea dumneavoastră, ce vizează domeniul de activitate al ministerului nostru, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. **3236B/2011**, vă comunicăm:

**Referitor la pct. 1**

Sucursala Regională CF Iași a întreprins numeroase demersuri pentru aducerea clădirii de călători din stația Suceava Nord – Ițcani la standardele necesare transportului de călători. Începând din 2005, în fiecare an a fost propusă introducerea acesteia în planul de reparații capitale, însă, din lipsă de fonduri, lucrările nu au putut fi demarate și executate până în prezent.

În anul 2006, s-a încercat includerea reparațiilor necesare în cadrul unor programe de modernizare cu finanțare europeană, fără succes însă, întrucât nu era posibilă modernizarea a două obiective din aceeași localitate (stația Suceava Burdujeni fiind modernizată tot în cadrul unui astfel de program), prin acest tip de finanțare.

În acest sens, Divizia Patrimoniu Iași a încercat îmbunătățirea condițiilor pentru publicul călător, prin contractele de reparații curente, întreținere și intervenții derulate din anul 2005 până în prezent, executând următoarele lucrări:

- în anul 2005 - lucrări de reparații și igienizări la sălile de așteptare și holul caselor de bilete;
- în anul 2006 - lucrări de consolidare a copertinei de la peronul 1, aceasta aflându-se în pericol de prăbușire;
- în anul 2006 - lucrări de reparații și consolidare turn ornamental (unul dintre turnurile ornamentale s-a prăbușit);
- în anul 2006 - lucrări de reparații și consolidare clădire;
- în anii 2006, 2008, 2011 – lucrări de reparații ale acoperișului;
- în anii 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011 - lucrări de reparații la instalații termice și apă, revizuirii tâmplărie;
- în anul 2009 – reparații și igienizări la toaleta publică.

Lucrările desfășurate prin Divizia Patrimoniu Iași sunt însă de mică amploare și nu pot rezolva problema de fond a stației Suceava Nord, fiind necesară alocarea de fonduri pentru lucrări de reparații capitale.

**Referitor la pct. 2**

Durata de parcurs pe ruta București - Suceava a crescut în ultimii ani, din cauza nealocării fondurilor necesare pentru efectuarea lucrărilor necesare menținerii în parametri tehnici proiectați a infrastructurii feroviare.

În aceste condiții, pentru a asigura respectarea condițiilor de siguranță a circulației feroviare, pe unele porțiuni de linie au fost introduse restricții de viteză care măresc durata de parcurs cu 15 minute și, în plus, pe unele secții de circulație a fost redusă viteza de circulație a trenurilor. De exemplu, pe tronsonul Focșani - Adjud se circula în anii anteriori cu 120 km/h, iar în prezent viteza este limitată la 80 km/h.

Pe măsura alocării fondurilor necesare, Compania Națională de Căi Ferate CFR SA va acționa pentru efectuarea lucrărilor necesare în vederea readucerii infrastructurii feroviare în parametri optimi de funcționare și, implicit, a asigurării vitezei de circulație proiectate.

**Referitor la pct. 3**

Sucursala Regională CF Iași depune eforturi pentru atragerea de solicitări pentru închiriere, însă, în ultima perioadă, urmare a crizei economice, solicitările de închiriere s-au diminuat semnificativ. În ceea ce privește suprafața de teren situată la intrarea în București, pe partea dreaptă a căii ferate, vă informăm că terenul respectiv – Triajul Vechi - în prezent dezafectat, nu se află în evidențele Sucursalei Regionale CF București.

Cu stimă,

**MINISTRU**  
**Anca Daniela Boagiu**  
  
