



Cabinet Ministru

279 A

Nr. MDRAP/32234/19.04.....2013

Nr. 2885 /D.R.P.
Data 19-04-2013

Către Guvernul României – Departamentul pentru Relația cu Parlamentul

Domnului Ministru Delegat pentru Relația cu Parlamentul, Mihai Alexandru Voicu

Referitor la: Întrebarea dumneavoastră înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 279A/2013

Stimate domnule ministru,

Vă transmitem, anexat, răspunsul la întrebarea domnului deputat Seres DENES, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 279A/2013, în legătură cu deblocarea posturilor din administrația publică și plafonarea cotei de combustibil la nivelul administrației publice locale.

Cu stimă,

**VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE**

LIVIU NICOLAE DRAGNEA



Cabinet Ministru

Nr. MDRAP/32234/19.04.2013

Către: Parlamentul României – Camera Deputaților

Domnului deputat Seres Denes

Referitor la: Întrebarea dumneavoastră înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 279A/2013

Stimate domnule deputat,

Ca urmare a întrebării dumneavoastră înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 279A/2013, în legătură cu deblocarea posturilor din administrația publică și plafonarea cotei de combustibil la nivelul administrației publice locale, vă comunicăm următoarele:

I. Deblocarea posturilor în administrația publică

Potrivit Programului de Guvernare 2013-2016, Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice îi revine sarcina de a modifica legislația în vederea eficientizării și debirocratizării administrației publice.

În prezent, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, împreună cu Ministerul Finanțelor Publice, analizează oportunitatea elaborării unui proiect de act normativ prin care să se permită ocuparea unui număr de posturi de la nivelul autorităților administrației publice locale astfel încât să se asigure funcționarea acestora.

În acest sens, vor fi introduse standardele de calitate pentru serviciile publice furnizate populației, standardele de cost și normativele de personal aferente, astfel încât cheltuielile publice să devină justificate și transparente. Acestea vor fi stabilite de către Guvern, împreună cu structurile asociative ale autorităților publice locale.

De asemenea, o direcție importantă de acțiune în cadrul administrației publice este promovarea unor politici stimulative pentru încurajarea performanței profesionale a personalului din administrația publică, prin:

- Descentralizarea gestiunii funcției publice către ordonatorii de credite (recrutare, promovare, detașare pe funcție publică pe perioadă determinată), în vederea simplificării și eficientizării sistemului administrativ;
- Crearea cadrului legislativ pentru încurajarea performanței profesionale, limitarea exodului de cadre, precum și atragerea de categorii socio-profesionale deficitare la nivelul administrației publice, prin introducerea unor elemente stimulative;
- Profesionalizarea corpului funcționarilor publici, prin revizuirea sistemului de evaluare a performanțelor profesionale, reformarea sistemului de perfecționare/formare a funcționarilor publici și crearea unui corp de experți formatori.

II. Plafonarea cotei de combustibil la nivelul administrației publice locale:

În conformitate cu prevederile art. 5 alin. 1 din Ordonanța Guvernului nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile și instituțiile publice, „ministerele, celelalte organe de specialitate ale administrației publice centrale, consiliile locale ale comunelor, orașelor, municipiilor [...] aplică normativele de cheltuieli pentru dotarea cu autoturisme și pentru consumul de carburanți.”

Obiectivul principal al actului normativ l-a reprezentat determinarea autorităților administrației publice locale și centrale să raționalizeze cheltuielile de funcționare, în contextul necesității diminuării cheltuielilor bugetare.

Cu stimă,

**VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE**

LIVIU NICOLAE DRAGNEA