



PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR  
BIROUL PARLAMENTAR  
DEPUTAT SORIN AVRAM IACOBAN

INTERPELARE

~~SECRET~~



Ho. 1367B/10.03.2015

**Adresată:** Ministerului Transporturilor, domnului ministru Ioan Rus

**De către :** Deputat Colegiul 10 Iași, Sorin Avram Iacoban

**Subiectul:** Linia ferată de mare viteză București-Iași-Chișinău

Domnule Ministru, în vara anului 2014 se anunța în media faptul că Guvernul României a discutat cu mai multe companii din China posibilitatea construirii unei linii de mare viteză între București și Iași, care ar putea continua spre Chișinău. Se preciza de asemenea că atât tehnologia cât și trenul vor fi de producție chineză, fiind vorba, în speță, de un proiect pilot pentru Europa de Est și Sud.

În octombrie 2014, chiar dumneavoastră ați anunțat demararea unor discuții cu o companie chineză pentru segmentul de cale ferată București -Iași, în situația în care Comisia Europeană nu a mai fost de acord cu un proiect asemănător pentru segmentul București - Constanța.

Linia de mare viteză, de care ați amintit și dumneavoastră, ar putea micșora foarte mult durata de deplasare între capitala Moldovei și București, cunoscut fiind faptul că infrastructura feroviară ar permite trenurilor să se deplaseze, pe anumite segmente de cale ferată cu viteze de 300 KM/H, în acest moment, viteza maximă de circulație a trenurilor în România fiind undeva la 160 km/h pe anumite segmente de cale ferată care unesc Bucureștiul de Constanța. De asemenea, se anunță cu interes în presa românească că Guvernul Chinei susține demararea unui asemenea proiect. Singura problemă identificată era finanțarea, costurile riscând să ajungă la aproximativ 20 de milioane de euro, costuri care nu puteau fi asigurate din banii europeni dar care puteau fi asigurate fără probleme cu capital chinez.

În ianuarie 2015, tot din presă aflăm că linia de mare viteză București –Iași cu continuare la Chișinău ar putea avea ca destinație finală capitala Ucrainei, Kiev, existând un interes actual din partea tuturor celor 3 guverne.

În acest moment, distanța dintre București și Iași este acoperită cu trenul în aproximativ 7 ore, 7 ore și 30 minute la un cost de 100 ron, cetățenii mai având posibilitatea deplasării între Iași și București cu un autoturism în aproximativ 5 ore și jumătate la un cost mediu de 180 lei sau cu avionul în 60 minute la un cost de aproximativ 350 lei.

Din păcate, față de 2001 durata de parcurgere pe linia ferată a distanței Iasi – București, a crescut cu 25 de minute, trenurile neputând obține o medie de deplasare superioară celei de 58 km/h.

Ca și analiză comparativă, în Italia și Franța rute medii de 600 de km se fac în mai puțin de 4 ore în timp ce în România, pentru aceeași ruta este nevoie de 10 ore.

De exemplu, pe un segment din ruta București- Iasi, anume, București –Buzău, raportat la timpul cel mai scurt obținut de o garnitură de tren, analiza comparativă are următoarele rezultate:

- 1939/ 16 trenuri care asigurau distanța/ cel mai bun timp 1 oră și 28 minute;
- 1988/ 28 de trenuri care asigurau distanța/ cel mai bun timp 1 oră și 35 minute;
- 2014/ 22 de trenuri care asigurau distanța/ cel mai bun timp 1 oră 51 minute.

Așa cum se poate observa, deși se folosesc automotoare mai bune decât cele din anii 1939 sau 1988 perioada de timp necesară deplasării crește datorită stării precare a infrastructurii feroviare.

Ținând cont de faptul că în ultima perioadă nu s-a mai precizat nimic de această linie de mare viteză care este mai mult decât necesară, vă rugăm să aveți amabilitatea să ne răspundeți la următoarele întrebări:

1. Consideră Guvernul României ca fiind strategică construirea unei asemenea linii de mare viteză? Exista intenția ca aceasta linie de mare viteză, București – Iasi – Chisinau să fie continuată până la Kiev?
2. Linia de mare viteză București –Iasi- Chișinău se va continua până la Kiev ?
3. În ce stadiu se află negocierile cu companiile chineze cu privire la acest obiectiv strategic și dacă are Guvernul României o variantă de finanțare de rezervă în cazul în care capitalul chinez nu va fi accesibil?
4. Care este calendarul desfășurării lucrărilor pentru acest obiectiv strategic ?

Vă rog să imi răspundeți pentru fiecare întrebare în parte, în termenul prevăzut de lege.  
Solicit răspuns scris și oral !

Cu deosebit respect,  
Deputat PSD, Sorin Avram Jacoban

