



*Parlamentul României*  
*Camera Deputatilor*

*Deputat Independent, Circumscripția Electorală nr.31 PRAHOVA, Colegiul uninominal nr.11*

---

**CABINETUL DEPUTATULUI PAUL DUMBRĂVANU**

17.03.2015

PARLAMENTUL  
ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR

*No. 1990 B/24.03.2015*

INTERPELARE

Adresata: Domnului Ioan RUS, Ministrul Transporturilor

De catre: Domnul Paul DUMBRĂVANU, Deputat Independent Prahova

Obiectul interpelarii: Aspecte privind atribuirea contractului de achizitie a garniturilor de tren pentru Magistrala 5 de metrou

Domnule Ministru,

In ultima saptamana au existat numeroase discutii cu privire la contractul de achizitie incheiat intre Metrorex si Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles S.A., avand ca subcontractant pe: S.C. Atelierele CFR Grivița

S.A. conform informatiilor din SEAP, in criteriile de atribuire ale acestui contract, pretul ofertei a avut o pondere de 60%, restul criteriilor fiind performante tehnice necesare (15%), termene de livrare/receptie(12%), conditii de mentenanta (3%), costuri de mentenanta (5%) si termene de garantie (5%).

Metrorex a atribuit contractul pentru noi trenuri de metrou catre firma spaniola CAF, cea care in prezent deja deruleaza un alt contract pentru trenuri, livrand de aproape un an primele noi trenuri pe Magistrala 2.

CAF a castigat licitatia in cauza cu o oferta de 6,06 milioane de euro pe fiecare tren (a cate 6 vagoane pe tren). Contractul este unul cadru cu durata de 7 ani, se va imparti in contracte subsecvente si presupune achizitia a minim 43 de trenuri de metrou (258 de vagoane) sau a maxim 51 de trenuri (306 vagoane).Trenurile sunt achizitionate pentru a fi folosite pe Magistrala 5 de metrou ce se afla in prezent in constructie in cartierul Drumul Taberei.

CAF a mai castigat in anul 2011 o licitatie organizata de Metrorex, in valoare de 97 de milioane de euro fara TVA, si a promis livrarea primelor garnituri in 2013, insa nu a putut sa onoreze promisiunea, iar cele 16 trenuri au ajuns in Romania cu intarziere. Mai mult, dupa sosirea acestora s-a constatat ca garniturile erau prea late si peroanele statiilor au trebuit piliate pentru ca noile trenuri sa poata sa circule.

La acesta licitatie a participat si firmele ASTRA Vagoane Calatori, cu o oferta de 5,1 mil euro euro/tren de metrou, CSR (China) cu 5,22 mil euro/tren de metrou, Alstom cu 6,31 mil euro/tren de metrou si Pesa cu 6,5 mil euro/tren de metrou.

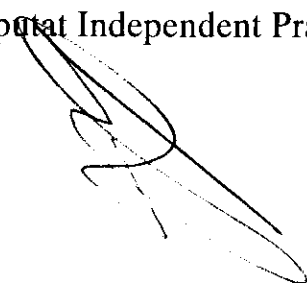
Data fiind situatia expusa, va rog sa imi comunicati in ce masura firma celelalte firme participante la licitatie au indeplinit criteriile solicitate in caietul de sarcini, precum si ce sanctiuni sunt prevazute in contractul de achizitie in situatia in care Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles S.A. intarzie livrarea garniturilor de tren.

Mentionez ca doresc raspuns in scris.

Cu deosebită consideratie,

Paul Dumbrăvanu,

Deputat Independent Prahova

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Paul Dumbrăvanu', written over the printed name.