



Parlamentul României

Camera Deputaților

Grupul Parlamentar al Partidului National Liberal

telefon: (021) 414 10 70

fax: (021) 414 10 72

email: pnl@cdp.ro
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

INTERPELARE

No. 202313/24.03.2015

Adresată: Domnului Robert-Marius Cazanciuc
Ministrul Justiției

Din partea: Deputat Anton Doboș

Circumscripția electorală: nr 24, Iași

Grup parlamentar: PNL

Subiectul întrebării: Clarificări privind aplicarea Legii 51/2006 în domeniul aeroportuar din România

Stimate domnule Ministru,

Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice descrie termenii de aplicare astfel:

1. În aplicarea și interpretarea termenilor comuni, dispozițiile generale ale Legii 51/2006 stabilesc cadrul juridic și instituțional unitar, obiectivele, competențele, atribuțiile și instrumentele specifice înființării, organizării, gestionării, finanțării, exploatării, monitorizării și controlul furnizării/prestării reglementate a serviciilor comunitare de utilități publice.
2. Dispozițiile generale ale acestei legi stabilesc în mod clar și indubitabil care sunt operatorii economici și statutul lor, care sunt autoritățile de guvernare competente să certifice activitățile desfășurate de operatorii economici, să acorde licențele pentru furnizarea/prestarea serviciilor. (- Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, denumită în continuare A.N.R.S.C., Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei, denumită în continuare A.N.R.E., Autoritatea Rutieră Română, denumită în continuare A.R.R., sau autoritățile administrației publice locale, după caz;).

De asemenea Art. 2 din Legea 51/2006 , definește serviciile publice comunitare, după cum urmează:

(2) În înțelesul prezentei legi, serviciile comunitare de utilități publice, denumite în continuare servicii de utilități publice, sunt definite ca totalitatea activităților de utilitate și interes public general, desfășurate la nivelul comunelor, orașelor, municipiilor sau județelor sub conducerea, coordonarea și responsabilitatea autorităților administrației publice locale, în scopul satisfacerii cerințelor comunităților locale, prin care se asigură următoarele utilități:

- a) alimentarea cu apă;
- b) canalizarea și epurarea apelor uzate;
- c) colectarea, canalizarea și evacuarea apelor pluviale;
- d) producția, transportul, distribuția și furnizarea de energie termică în sistem centralizat;
- e) salubritatea localităților;
- f) iluminatul public;
- g) administrarea domeniului public și privat al unităților administrativ-teritoriale, precum și altele asemenea;
- h) transportul public local.

Conform articolelor 33 și 38 din Legea 51/2006 sunt identificați operatorii de servicii de utilitate publică dar și autoritățile competente să reglementeze activitatea acestora:

Art. 33

(1) Au calitatea de operator furnizorii/prestatorii de servicii de utilități publice care își desfășoară activitatea pe baza licenței eliberate în condițiile art. 38 de autoritățile de reglementare competente.

Art. 38

(1) Acordarea licențelor pentru furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice intră în sfera de competență a autorităților de reglementare competente, după cum urmează:

- a) A.N.R.S.C. - pentru serviciile menționate la art. 1 alin. (2) lit. a), b), c), e), f) și g);
- b) A.N.R.E. - pentru activitatea prevăzută la art. 1 alin. (2) lit. d);
- c) A.R.R. - pentru serviciul prevăzut la art. 1 alin. (2) lit. h).

În cuprinsul Legii 51/2006 nu se regăsește descrisă și Autoritatea competentă de certificare și autorizare a aerodromurilor civile care este desemnată de către Ministerul Transporturilor ca fiind **AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ – A.A.C.R.**, în baza prevederilor art.26 din Ordonanța Guvernului nr.29/1997 privind Codul aerian al României, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(A.A.C.R. este autoritatea națională de supervizare, organism tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă, la nivel național).

Operatorii care asigură serviciile de utilitate publică sunt definiți de art.3 alin (4) din Legea 51/2006, iar regiile autonome aeroportuare nu se încadrează la nicio referință întrucât :

- regia nu este un compartiment funcțional din cadrul autorității publice tutelare
- regia nu este o entitate fără personalitate juridică;
- regia nu este înființată prin hotărâri deliberative ale unităților administrativ teritoriale;
- regia nu este o societate înființată sub prevederile Legii 31/1990

Totodată Art.7 din Legea 51/2006, care definește filosofia existenței serviciilor publice comunitare, nu acoperă și domeniul aeroportuar, a cărui existență este opțională pentru o comunitate și nu se consideră a fi un serviciu ce trebuie asigurat continuu.

De asemenea se constată obligativitatea existenței unor condiții contractuale între furnizorii de servicii și populație, fapt ce nu se poate aplica în cazul aeroporturilor, unde nu există nici o relație contractuală cu persoanele fizice sau juridice ce tranzitează ori folosesc infrastructura aeroportuară.

Vă reamintesc că activitatea regiilor aeroportuare este reglementată de Hotărârea nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene.

În baza legislației comunitare, activitatea aeroportuară este considerată activitate economică, comercială, ce a fost statuată și prin Ordonanța de urgență nr. 61/2011 pentru reglementarea unor măsuri privind finanțarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local.

Întrucât această clarificare poate fi realizată doar de către instituțiile abilitate, vă rog să analizați situațiile care produc confuzii și să îmi răspundeți punctual, dacă Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice se aplică și sectorului de transport aerian și activităților conexe acestui sector.

Solicit răspuns scris.

Vă mulțumesc,

23.03.2015
Deputat Anton Doboș

