



ROMANIA

GRUPUL PARLAMENTAR PSD

PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

No. 2045 B/08.04.2015

Interpelare

Adresată: domnului Ioan Rus, ministrul Transporturilor

De către: Cornel Itu, deputat PSD

Obiectul interpelării: Siguranța rutieră, afectată de lipsa semnalizării unei treceri la nivel de cale ferată pe DN 1C Cluj-Napoca-Dej-Baia Mare

Domnule ministru, ca urmare a numeroaselor sesizări făcute către Biroul Parlamentar de mai mulți cetățeni din municipiul Dej, și a demersurilor pe care le-am făcut, în mod consecvent, încă din anul 2013, fără a obține însă un rezultat concret, vă supun atenției situația trecerii de nivel cale ferată KM CF 0+340, la intersecția dintre linia CF Călători - Ocna Dej și Drumul Național DN 1C Cluj-Napoca - Dej - Baia Mare. Zona în care se află această trecere de nivel e una intens circulată, atât de către autoturisme, cât și de către mașini de mare tonaj. În sezonul rece, peste acest nivel de cale ferată, pe varianta spre Salina Ocna Dej trec zilnic un număr însemnat de TIR-uri în vederea aprovizionării cu sare. Statistic vorbind, este vorba de o medie de 100 de mașini de mare tonaj care pleacă zilnic de la Salină, aprovizionând cu

sare firme din Transilvania, dar și din străinătate. Totodată, pe linia de cale ferată trec zilnic aproximativ 7-8 vagoane cu sare.

Încă din anul 2013 am început să fac demersuri pentru a aduce la cunoștința autorităților abilitate situația prezentată mai sus, însă până în prezent nu s-a concretizat nici una din soluțiile discutate. Astfel, în urma numeroaselor adrese, și ulterior a unei întâlniri cu reprezentanți ai Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Căi Ferate Cluj, ai Primăriei Municipiului Dej, ai Poliției Municipiului Dej și ai Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Cluj, s-a stabilit ca în primul trimestru al anului 2014, trecerea la nivel din zona respectivă să fie dotată cu un semnalizator (cu semnale luminoase clipitoare de culoare albă și roșie), acționat manual de către agentul de manevră care însoțește garnitura de tren. Totodată, s-a stabilit ca trecerea de nivel să fie modernizată cu dale noi, cauciucate. După această întâlnire, care a avut loc în luna noiembrie a anului 2013, printr-o notă a Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Căi Ferate Cluj, am fost înștiințat că soluția optimă pentru trecerea la nivel cu calea ferată de la ferată KM CF 0+340 este amplasarea unei instalații automate de semnalizare fără semibariere – SAT tip SPIACT BV-EFACEC, în valoare de de aproximativ 25.000 de euro. Această instalație conține următoarele subansambluri: semnale luminoase rutiere, câte o unitate luminoasă cu filtru alb (montată pe fiecare semnal rutier în partea sa superioară), sonerii electrice de avertizare, indicator de atenție în cruce, semnale de avarie pe calea ferată, aparatajul instalației SAT și echipamentul din cale aferent numărătorului de osii. Acest sistem este conceput să funcționeze în regim automat.

Însă, cu toate că propunerea de a se amenaja și moderniza această zonă cu trafic intens a fost analizată și ulterior transmisă de Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Căi Ferate Cluj către Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA, în vederea includerii în programul anual de achiziții publice din fonduri de la bugetul de stat pentru anul 2014, nu s-a întreprins nimic concret în acest sens.

Domnule ministru, din cauza faptului că această trecere de nivel nu este semnalizată optic și acustic, există un risc crescut de accidente, iar fluiditatea

traficului este afectată. Având în vedere faptul că linia de cale ferată este în gestionarea Ministerului Transporturilor, iar drumul cu care aceasta se intersectează face parte din categoria drumurilor naționale (DN 1C Cluj-Napoca – Dej), am încredere că veți găsi o soluție optimă pentru a remedia această situație.

Solicitez răspuns oral și în scris.

Cu stimă,

Cornel Itu – deputat PSD



Colegiul nr.6

Circumscripția 13 – Cluj