

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
DEPUTAT VASILE POPEANGĂ
UNIUNEA SOCIAL DEMOCRATĂ PSD-UNPR-PC



PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

No. 2188 B/19.05.2015

INTERPELARE

Adresată: **Domnului IOAN RUS**
Ministrul Transporturilor

B/PSD/4/12.05.2015

De către: **Deputat VASILE POPEANGĂ**
Colegiul uninominal nr. 5, Circumscripția electorală nr.20, Gorj

Obiectul interpelării: **Care sunt motivele pentru care nu a fost inclus și județul Gorj și zona Olteniei în Master Planul General de Transport ?**

Obiectul și motivarea interpelării:

Domnule Ministru,

Am urmărit cu mare interes, zilele trecute, Master Planul de Transport convenit cu Uniunea Europeană. Se poate observa că ținta 2020 o reprezintă autostrăzile și drumurile expres. Ca să nu se rămână în urmă, baza pare a fi pusă tot pe centurile ocolitoare, urmând ca, la finele perioadei, toate reședințele de județ să posede măcar așa ceva.

Deranjant este însă că, deși se recunoaște la toate nivelurile ca fiind o problemă deosebită, nici măcar un drum expres, ca să nu mai zicem de o autostradă, nu străbate partea sud-vestică a țării, respectiv județul Gorj! Mai mult decât atât, însuși dumneavoastră ați recunoscut că mai există încă probleme în proiectul elaborat de ministerul pe care îl conduceți, însă promiteți că veți căuta soluții. „Nu e rezolvat cum se cuvine sud-vestul României și sperăm să îi găsim o soluție în perspectivă”, ați menționat în cadrul ședinței Comisiei pentru transporturi și infrastructură. Întotdeauna totul trebuie să fie în viitor, niciodată azi, nici măcar primul pas! Până și proiectele mai vechi ale lui Ceaușescu vizau o autostradă între Craiova și Deva, ca o alternativă la cea de pe Valea Oltului, dar viziunea politicianilor de la ministerul Transporturilor sunt, se pare diferite.

După 1989, s-a mai pus în discuție ca zona Gorjului să fie racordată civilizată la vecinii săi. Astfel, Legea nr. 71 din 12 iulie 1996, privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea I – Căi de comunicație, ANEXA 1 prevedea ca „Lucrări prevăzute în Planul de amenajare a teritoriului național –

Dezvoltarea rețelei de căi rutiere”, „2. Drumuri expres: 2.07 – Deva – Petroșani – Târgu-Jiu – Craiova și 2.14 – Drobeta-Turnu Severin – Târgu-Jiu – Râmnicu Vâlcea – Curtea de Argeș”.

Douăzeci de ani mai târziu, nici măcar vestita centură ocolitoare a Târgu-Jiului nu este la standardele -nu a unei autostrăzi, dar nici măcar la cele ale unui drum expres! Acum, din toată Oltenia, doar Craiova o să beneficieze, conform acestui masterplan, de un drum expres, prin bunăvoința dvs., fiind foarte interesat să se dea prioritate zonei ardealului și mai puțin în restul țării.

Pe la începutul anilor 2000, se discutase la nivel de Uniune Europeană, deși noi nu făceam încă parte din aceasta, o autostradă Deva-Bechet, de o lungime de 327 kilometri, ca o foarte bună variantă scurtă pentru a ajunge la Sofia, iar de acolo în Macedonia sau Atena. S-a uitat cu drag de ea, după ce am intrat în U. E.! Discuția a fost reluată ulterior, în 2009, de către fostul senator Toni Greblă care, în urma consultărilor cu ministrul Transporturilor de atunci, Radu Berceanu, l-a convins să aducă iarăși în atenție autostrada Deva-Bechet, ca să revitalizeze două zone economice în suferință: Valea Jiului și zona Gorjului, aducând prosperitatea și în zona din partea stângă a Dunării, către Craiova. Dublată de o modernizare a aeroportului de la Craiova, autostrada Deva-Bechet reprezenta o șansă de supraviețuire a unor zone aflate de ani de zile într-un colaps economic accentuat!

Un astfel de drum s-ar impune pentru ca Gorjul și Valea Jiului să nu rămână izolate de viitoarele două autostrăzi ce vor uni Bucureștiul de vestul țării, prin Craiova-Timișoara și Sibiu-Deva-Arad și totodată să mai ușureze traficul de pe Valea Oltului, mai ales în perioadele de reparații ale acestuia, care-l fac un adevărat infern!

Ideea este că, o zonă de cel puțin 5 milioane de cetățeni nu are nici măcar un drum expres, iar zona dintre Dej-Gheorgheni-Brașov-Alba Iulia e prevăzută și cu autostrăzi, și cu drumuri expres, și cu drumuri transregio... Ne umplem de drumuri expres, nu există o legătură mai scurtă pentru Craiova - București, iar peste 5 milioane de români se înghesuie pe niște drumuri făcute de Ceaușescu și care sunt prevăzute doar pentru peticit.

Ce-i mai rău e că s-a instalat o mentalitate mai mult decât distructivă în ministerul Transporturilor: „Vor fi orașe, ca de exemplu, Timișoara, care în Master Plan are centura ocolitoare la 4 benzi, față de un oraș mai mic, cum e Târgu-Jiu, care are centura ocolitoare la două benzi, pentru că în acest moment dezvoltarea economică, traficul etc.. impun doar două benzi”. Cerc vicios: s-a ajuns la o dezindustrializare dezastruoasă și un colaps economic într-o zonă cu milioane de români pentru că drumurile au fost lăsate de izbeliște, nemaiavând nicio dezvoltare, iar acestea rămân minuscule pentru că nu mai este activitate economică în zonă!

În acest sens, vă interpelez domnule ministru să-mi spuneți de ce Gorjul și zona Olteniei nu sunt prinse în Master Planul General de Transport până în anul 2020?

Față de cele prezentate, precizez că aștept un răspuns scris.

Cu deosebită considerație,

București,

18.05.2015

Deputat,
Vasile Popeangă

