

B/PSD/108/02.11.2015



Hr. 2520B/03.11.2015

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

INTERPELARE

Adresată: Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor

Doamnei GrațIELA Leocadia GAVRILESCU

Ministrul Mediului, Apelor și Pădurilor

De către:

Deputat Ovidiu Cristian IANE,

Circumscripția electorală nr. 35 Suceava,

Colegiul uninominal nr. 7

Grupul parlamentar: PSD

Obiectul interpelării: Efectele nocive ale digului de pământ dintre Sulina și Sfântu Gheorghe

Stimată doamnă ministru,

În ultimele decenii, ciclul hidrologic al bazinului hidrografic al Dunării a cunoscut fluctuații și modificări majore care au consecințe imprevizibile și grave, generate de inundații la nivelul întregului areal dar și în Delta Dunării, cu efecte negative pentru zona Dunării maritime.

Ruperea echilibrului hidrologic natural s-a datorat intervenției omului prin lucrări precum:

-realizarea digului de 32,8 km dintre Sulina și Sfântu Gheorghe

-realizarea lucrărilor hidrotehnice fără studiile corespunzătoare de impact, în perioada avântului socialist, după anul 1965



-mărirea și redimensionarea gurilor naturale de acces ale canalelor, în vederea accesului facil pentru recoltarea industrială a stufului și pentru alimentarea combinatului de celuloză de la Chiscani

Toate aceste lucrări au dus la dezechilibrarea debitului suplimentar pătruns din Dunăre în interiorul Deltei cu efectele aferente, după cum urmează:

-intrările naturale ale canalelor de acces spre lacuri acționau asupra nivelului interior al Deltei pe principiul absorbției sau sifonului, condiționat de viteza de curgere a Dunării spre mare, însă modificările gurilor de canal realizate prin dragare, în scopul facilitării accesului pentru ambarcațiunile mari, au efect de pâlnie și de preluare a debitului (împrumutat din viteza de curgere a fluviului), nivelul interior fiind impus Deltei prin presiunea directă din amonte a fluviului

-prin modificările făcute, nu toate canalele care pătrund în interiorul Deltei mai au orientarea din aval în amonte, așa cum erau gurile naturale ale canalelor

-zona aflată de-o parte și de alta pe toată lungimea digului artificial dintre Sulina și Sfântu Gheorghe nu mai acționează reversibil cu Marea Neagră pentru descărcarea naturală înspre și dinspre interiorul Deltei în Dunăre, la oscilațiile de nivel

-viteza de curgere a apei din partea de vest a digului a scăzut aproape de zero afectând debitul

-debitul scăzut al apei purtătoare de suspensie aluvionară are efect de colmatare a lacurilor și canalelor, în special a celor din zona digului

-viteza de curgere a acestor lacuri este aproape zero, ceea ce a dus de asemenea la colmatarea și acoperirea bazinului lor cu strat aluvionar



-lacurile din zona digului s-au transformat din lacuri cu ape curgătoare în lacuri cu ape statice, ceea ce a dus la modificarea întregului ecosistem cu impact major asupra speciilor de pești și a florei acvatice

-viteza redusă a apei și debitul scăzut a dus de asemenea la scăderea calității apei, prin creșterea turbidității

Având în vedere toate aceste aspecte semnalate, vă rog să dispuneți realizarea unui studiu amănunțit asupra impactului digului, pentru evaluarea tuturor consecințelor semnalate mai sus.

De asemenea vă rog să răspundeți la următoarele întrebări:

- Ce se va întâmpla în cazul în care în concluziile studiului, experții recomandă demolarea digului?
- Având în vedere ca stuful este o resursă bogată în fibră de celuloză care se regenerează de la an la an, spre deosebire de arbori, aveți în vedere reglementarea unui cadru normativ pentru reluarea exploatării raționale și ecologice a stufului?
- Construcția digului dintre Sulina și Sfântu Gheorghe a avut la bază un studiu de impact?

Solicite răspuns în scris

Vă mulțumesc,

Ovidiu Cristian IANE

