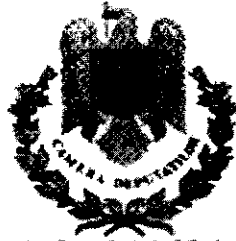


B / PSD / 115 / 02.11.2015



ROMANIA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

Ho. 2523B/03.11.2015

GRUPUL PARLAMENTAR AL PARTIDULUI SOCIAL DEMOCRAT

INTERPELARE

Către:

MINISTRUL TRANSPORTURILOR, IULIAN MATACHE

DE LA:

SIMONA BUCURA OPRESCU

GRUP PARLAMENTAR: PSD

**CIRCUMSCRIȚIA ELECTORALĂ: NR.3 ARGEȘ, COLEGIUL UNINOMINAL
NR.3 MIOVENI**

**OBIECTUL INTERPELĂRII: MEMORIU SINDICATUL LIBER
UNIT REGULATORUL MC. RC PITESTI.**

La cabinetul meu parlamentar am primit memoriul **SINDICATULUI LIBER
UNIT REGULATORUL MC. RC PITESTI.**

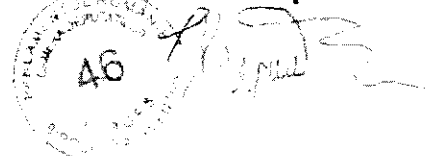
Vă rog respectuos în acest sens să precizați care este poziția ministerului pe care îl conduceți față de situația descrisă în acest memoriu, pe care îl atașez la prezenta întrebare.

Vă anexez alăturat memoriul.

Solicit răspuns scris.

Vă mulțumesc!

Simona Bucura Oprescu



Adresă Cabinet Parlamentar: Pitești - camera 122, etajul III, Prefectura Argeș, Piața Vasile Mileu nr. 1 telefon 0248.220.044.

①

Memoria,

Soloniștii Secției de circulație Golești-Hrăgești membri ai Sindicatului Liber Unit Regulatorul MCRD Pitesti vă aduc la cunoștință următoarele:

Secția de circulație Golești-Hrăgești a fost transferată în mod obișnuit din grupul de secții Interoperabile în grupul de secții Neinteroperabile, fiind drept consecință închirierea acesteia către gestionarul privat de infrastructură feroviară SC. RC CF Trans SRL Brasov in baza contractului de închiriere al Grupului de Secții de circulație nr 2 din data de 07.06.2012, in baza HG nr 643/2011 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere a către Compara Națională de Căi Ferate C.F.R. SA.

Menționăm că gestionarul privat SC. RC CF Trans SRL Brasov mă de la începutul preluării a dus o politică managerială dezasturoasă față de salariați și față de gestionarea infrastructurii feroviare, a instalațiilor de siguranță circulației, a imobilelor unde își desfășoară activitatea angajații și cele destinate publicului călător.

În dețelegerea mai sus menționată a încercat în mod flagrant, discreționar și obișnuit drepturile salariale ale angajaților ce decurg din Contractul Colectiv de Muncă și Contractul Individual de Muncă în

② Gestionorul de infrastructură feroviară SE RC CF Trans
SRL. Brestov nu a respectat pe toată perioada gestionării,
infrastructurii feroviară programul de lucru al salariaților
conform Codului Muncii, Legea 53, prin modificarea în
mod abuziv a modului de lucru care contravine legilor
în vigoare având drept consecință epuizarea fizică și
psihică a salariaților care concurează la siguranța creșterii
feroviare, fapte care pot conduce la producerea unor
accidente sau incidente feroviare cu consecințe foarte
grave.

În urma prezentei gestionării a SE RC CF Tran
SRL. Brestov în data de 9 iulie 2015 s-a efectuat transferul
secției de circulație Golești - Argeșel către Regiunea de Căi
Ferate Craiova. Prin prezenta vă aducem la cunoștință că
pe secția de circulație Golești - Argeșel rulează un nr
de trenuri de marfă defalcate pe stații astfel:

- St. Ștefănești 800 trenuri marfă.
- St. Ciurți cu derivatele uzine fabricarea Ocul
Grup Renault Ilfov - 500 trenuri convoi de marfă.
- 200 de trenuri primări-expedienți cu operațiuni
de marfă la fiecare tren.
- St. Ștefănești 150 trenuri de marfă circulează în
tranzit 500 convoi de marfă acordând cale
liberă pe infrastructură de la Secția Penolte la
St. Ciurți
- St. Câmpulung 150 trenuri circulează în tranzit
cu marfă la primări-expedienți

St. Argeșel - 100 de trenuri din cele primite - expeditează
cu manevră la formarea și decompunere.

- 200 convoaie de manevră pentru SE Holcim SA.

Prin prezentul memoriu vă aducem la cunoștință
că în momentul de față nu se mai operează cu nici un
tren de călători cu toate că s-au făcut numeroase
demersuri către organele abilitate ale Operatorului de
transport feroviar Călători CFR SA, urmărindu-se pachetul
social, fapt care contravine legilor în vigoare duând la
restricionarea cetățeanului de rind la liberă circulație și
luptă și salariabililor care lucrează la întreținerea infrastruc-
-turii feroviară și a instalațiilor de controlizare și telecomandă
care se deplasează în interes de serviciu pentru rezolvarea
unor defecțiuni pe rețeaua de circulație.

Menționăm că s-au făcut sesizări din partea
publicului călător, inclusiv elevi, studenți pentru introducerea
unei perechi de trenuri în relația Câmpulung - Buzănești și
retur.

Prin prezentul memoriu vă rugăm să luați în
analiză cele menționate și să vă dispuneți ca Actele de
circulație Golești - Argeșel să fie reintegrate în grupul
de schei interoperabile fapt care va conduce în mod
nemylout la creșterea bugetului de venituri ale
Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA datorită activi-
tății de transport moștă pe întreaga rețea schei.