



Nr. 5943A/03.02.2015

**Parlamentul României
Camera Deputaților**

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

ÎNTREBARE

Adresată: Domnului Darius Vâlcov, Ministrul Finanțelor Publice

De către :Vasile Gudu, deputat PNL de Tulcea

Obiectul întrebării: Managementul neperformant la stabilirea prețului pentru asigurarea de răspundere civilă auto și lacunele legislative care au dus la acest lucru.

Domnule ministru ,

Conform comunicatului de presă remis de către Ministerul Finanțelor Publice, ați solicitat conducerii ASF să reanalizeze și să regândească sistemul de asigurări RCA pentru tinerii sub 25 de ani, având în vedere faptul că pentru că majoritatea acestora nu-și permit să plătească tarife de peste 2.000 lei. În acest sens, citez:

"Autoritatea de Supraveghere Financiară desfășoară în prezent un proces de analiză a modului în care sunt stabilite, de către societățile de asigurare, tarifele RCA pentru segmentul tinerilor. Dorim ca până la finele lunii februarie să identificăm, prin dialogul inițiat deja din luna decembrie 2014 cu asiguratorii, o soluție acceptabilă pentru aceasta categorie. Aceștia au modalități diferite de a calcula tarifele, conform propriilor standarde, vrem însă să acționăm - prin instrumentele pe care le avem la îndemână- în direcția eliminării diferențierilor excesive".

În luna decembrie 2014, domnul Mișu Negrițoiu, președintele ASF prezent la audierile din cadrul Comisiei pentru buget, finanțe și bănci din Camera Deputaților a declarat că instituția pe care o conduce va

reanaliza până în luna februarie 2015 situația polițelor RCA pentru tineri și va veni cu o soluție pentru remedierea acestei situații.

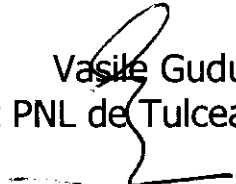
Asigurările RCA din România sunt mult mai scumpe comparativ cu restul țărilor membre ale Uniunii Europene raportate la salariul minim pe economie. Tinerii din România plătesc pentru polița RCA de aproape 5 ori mai mult decât persoanele mature. Normele de aplicare pentru polița de asigurare obligatorie auto RCA sunt diferite în statele europene. Nu există o legislație europeană care să asigure un cadru unitar. Fiecare companie impune propriile norme și valorile de aplicare într-un cadru național de reguli și de supraveghere. Sistemul legislativ din România nu dispune însă de norme clare de diferențiere a conducătorilor auto și de stabilire a costurilor asigurărilor. Asigurările RCA nu sunt transparente. Nu este cunoscută formula de calcul care duce la diferențe enorme între asigurarea pentru un tânăr și cea pentru o persoană cu vârsta de peste 30 de ani, fapt ce a dus la anomalii în prețuri. De asemenea, nu se cunoaște valoarea de bază de la care pornește o poliță de asigurare, și nici care sunt costurile care se adaugă apoi la aceasta.

Având în vedere situația prezentată, vă rog, domnule ministru să-mi comunicați:

1. Care este modalitatea de calcul a prețului pentru asigurarea de răspundere civilă auto și de ce nu este prezentată în mod transparent asigurărilor?
2. Care sunt măsurile pe care le veți lua pentru a diminua diferența dintre prețul plătit de o persoană tânără pentru o poliță RCA și cel plătit de o persoană de peste 30 de ani, astfel încât și în România să se ajungă cel puțin la nivelul celorlalte state din Uniunea Europeană?

Solicite răspuns scris.

Vasile Gudu
Deputat PNL de Tulcea



2.02.2015