



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

Nr. 2485	ID.R.P.
Data 02.04.2015	

Nr. 11247 /
Data: 2.04.2015

Către: DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL
Domnului Ministru Delegat EUGEN NICOLICEA

Ref: interpelare deputat Iacoban Sorin-Avram

Vă transmitem, anexat, răspunsul la interpelarea formulată de domnul deputat Iacoban Sorin-Avram, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1967B/2014 și înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 1449/DRP în data de 11.03.2015 la care se solicită răspuns scris și oral.

Cu stimă,

MINISTRU
IOAN RUS





MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

Nr. 11247
Data: 1.04.2015

Către: PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR
Domnului Deputat Iacovan Sorin-Avram

Ref: interpelarea dumneavoastră înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1967B/2015

Stimate domnule deputat,

CNCF "CFR" SA, prin Sectorul Proiecte Europene, derulează proiecte de modernizare a rețelei feroviare finanțate prin Programul Operațional Sectorial de Transport, prioritar fiind realizarea Coridorului IV Pan European.

Din păcate, strategia pe termen scurt nu vizează linia de mare viteză București-Iași-Chișinău-Kiev, deoarece costurile mari de finanțare și amploarea unui asemenea proiect sunt factori importanți ce impun acorduri guvernamentale și luarea unor decizii ferme privind alocarea bugetară.

În schimb, varianta finală revizuită a raportului privind Master Planul General de Transport prevede și obiectivul operațional specific coridorului TEN T, OR9-Obiective operaționale pentru transporturi feroviare, și anume: linia cf București-Iași, via Bacău. Selecția coridoarelor descrise mai sus reflectă nivelurile curente de trafic și luarea în considerare a cerințelor Regulamentului nr. 1315/2013 a Parlamentului European privind dezvoltarea rețelei de transport transeuropene.

Master Planul General de Transport-Secțiunea Transportul feroviar, capitolul 6.7. Analiza multi-criterială, pct.-ul 5.7.6 prevede că până în 2020 vor fi disponibili aproximativ 2.4 miliarde euro, din care în Etapa 1 proiectele: București-Iași, via Bacău, Buzău-Galați și Pașcani-Ucraina. Este recomandată reabilitarea rețelei la viteza proiectată. Acest lucru impune reabilitarea secțiunii București-Săbăoani la viteza proiectată. Perioada propusă de implementare a acestui posibil proiect fiind 2021-2030.

CNCF"CFR"-S.A. va putea oferi răspunsuri legate de o eventuală introducere a circulației feroviare de mare viteză (peste 250 km/h) în România, respectiv construirea liniei de mare viteză București-Iași-Chișinău-Kiev, numai după luarea deciziilor la nivel guvernamental.

Cu stimă,

MINISTRU
IOAN RUS