



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

Nr. 5745 /D.R.P.  
Data 23.06.2015

Nr. 18571 /  
Data: 19.06.2015

**Către: DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL**  
**Domnului Ministru Delegat EUGEN NICOLICEA**

**Ref: interpelare deputat Nazare Alexandru**

Vă transmitem, anexat, răspunsul la interpelarea formulată de domnul deputat Nazare Alexandru, înregistrată la Camera Deputaților cu nr.2146B/2015 și înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr.3718/DRP în data de 6.05.2015 la care se solicită răspuns scris și oral.

Cu stimă,

MINISTRU  
IOAN RUS



# MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

Nr. 18571  
Data: 19.06.2015

Către: PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR  
Domnul Deputat Nazare Alexandru

Ref: interpelarea dumneavoastră înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 2146B/2014

Stimate domnule deputat,

Studiul privind realizarea Master Planului Portului Constanța s-a realizat prin intermediul unui proiect finanțat prin Programul Operațional Sectorial de Transport. În conformitate cu prevederile contractului de finanțare CNAPM Constanța SA este răspunzătoare de realizarea proiectului în conformitate cu buna gestiune cerută de regulamentele fondurilor europene. Contractul de servicii a fost atribuit prin licitație publică deschisă organizată de CNAPM Constanța companiei de consultanță Ernst&Young.

Ministerul Transporturilor nu a fost implicat în mod direct în gestiunea acestui contract de servicii, metodologia de lucru realizându-se conform prevederilor contractului dintre CNAPM Constanța și compania de consultanță.

În procesul de realizare a Master Planului General de Transport, Ministerul Transporturilor a analizat lista de proiecte identificată în cadrul studiului de realizare a Master Planului Portului Constanța și proiectele testate ca având potențial de dezvoltare a Portului Constanța au fost:

Tipuri de intervenții propuse							
Nr. Crt.	Denumire intervenție	Cost unitar / um (Euro)	Cod intervenție	Unitate de măsură proiect	Valoare estimată (Euro)	Impact asupra capacității de operare a portului	
						actual	estimat
1	<b>Investiții pe termen scurt (2014 - 2020)</b>						
1	Creștere adâncime de navigație în bazine și canale portuare (mc)	30	N001	314,661	9,439,830	0	314,661
2	Dezvoltarea capacității feroviare în portul Constanța Sud - Agigea (km)	1,351,931	N002	2.33	3,150,000	0	2.33



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

3	Extinderea la 4 benzi a drumului dintre poarta 7 și jonctiunea cu obiectivul <i>Pod rutier la km 0+540 a CDMN cu drumul care realizează legătura între poarta 9 și poarta 8 spre zona de Nord a Portului Constanța (km)</i>	4,500,000	N003	2.90	13,050,000	0	2.9
4	Dublarea liniei de cale ferată Agigea Ecluză - Portul Constanța Sud și sitematizarea punctului de racord Agigea Ecluză (km)	1,428,571	N004	3.50	5,000,000	0	3.5
5	Realizarea unei dane specializate într-o zonă cu adâncimi mari (Dana D80) (ml)	15,738	N005	305	4,800,000	0	305
6	Realizarea unui terminal RO-RO și pentru autoturisme în Portul Constanța Sud-Agigea (molul 3S) - etapele I+II+III (ha)	2,713,084	N006	107	290,300,000	0	3700 vehicule/zi
7	Extindere la 4 benzi de circulație între poarta 10 bis și poarta 10 (km/l)	4,500,000	N007	0.80	3,600,000	0	0.8
8	Extinderea și modernizarea infrastructurii electrice de gaze și căldură	n/a	N008	n/a	29,500,000	n/a	n/a
9	Extindere, modernizare și consolidare infrastructură de apă și canalizare (km) - 3 km consolidare x 2000000 euro/km = 6000000 euro	300,000	N009	40	18,000,000	0	40
10	Realizare cheu la gura de acces la CDMN (ml) și platformă operare (ha)	2,713,084	N010	1.8	4,883,551	0	1.8



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR

11	Realizare cheu de acostare adiacent (ha), canal de legătură între danele D85 și D89 (ml) și platformă de operare	2,713,084	N011	4.4	11,937,570	0	4.4
12	Realizare pod rutier și drumuri la nivel cu 4 benzi peste canalul de legătură și racorduri în Port Constanța Sud - Agigea (km)	4,500,000	N012	4.9	27,050,000	0	3.6
13	Realizare terminal LNG pe digul de sud a portului - 350 ml cheu și 24 ha platformă de operare de adancime mare (-19 ml)	3,870,968	N013	24	92,903,220.8	0	24
14	Realizare pasaj denivelat de acces la molul 3S, terinal RO-RO 2.2 km	800,000	N014	2.2	1,760,000.0	0	2.2
15	Transformarea danelor RO-RO 3 - RO-RO 4 în terminal de pasageri - 350 ml cu 1.5 nave/zi	3,143	N015	350	1,100,000.0	0	350
<b>Total investiții pe termen scurt</b>					<b>516,474,172</b>		
<b>II</b>	<b>Investiții pe termen mediu(2020 - 2030)</b>						
16	Creșterea adâncimii de navigație și consolidarea cheului de-a lungul danelor 31 - 33 (ml)	23,500	N016	675	15,862,500	0	675
17	Realizare terminal de barje în Portul Constanța Sud etapa II (ml) și platforme de staționare (ha)	2,713,084	N017	12	32,557,008	0	12
18	Realizare lucrări pentru schimbare destinație port vechi	n/a	N018	n/a	12,500,000	0	n/a
19	Reabilitare dane în zonă specializată pe cherestea DPL6 (ml)	23,500	N019	200	4,700,000	0	200



# MINISTERUL TRANSPORTURILOR

20	Reamplasare terminal de la dana de gabare pentru realizarea unui spațiu urban și dezvoltarea orașului - port (ml)	15,738	N020	620	9,757,560	0	620
21	Realizare terminal containere pe insulă artificială etapele I+II+III (ha)	2,713,084	N021	94	255,029,896	0	94
22	Realizare stație de alimentare LNG Dana D99 (ml) și platforme de staționare	2,713,084	N022	8	21,704,672	0	241
23	Dezvoltarea capacității feroviare în zona fluvio-maritimă, danele 86 și 103 (km)	1,351,931	N023	5.35	7,232,833	0	5.35
24	Racord pe pod denivelat de calea ferată a insulei (km)	1,351,931	N023'	4	5,407,725	0	4
<b>Total investiții pe termen mediu</b>					<b>348,889,694</b>		
<b>Total general investiții</b>					<b>865,363,866</b>		

După cum se poate observa proiectele cuprinse în MPGT sunt proiecte de dezvoltare a Portului Constanța localizate în particular în zona de sud a Portului Constanța.

Cu stimă,

MINISTRU  
IOAN RUS