



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

Nr. 4950 ID.R.P.  
Data 04.06.2015

Nr. 20741 /  
Data: 3.06.2015

**Către: DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL**  
**Domnului Ministru Delegat EUGEN NICOLICEA**

**Ref: interpelare deputat Popeangă Vasile**

Vă transmitem, anexat, răspunsul la interpelarea formulată de domnul deputat Popeangă Vasile, înregistrată la Camera Deputaților cu nr.2188B/2015 și înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr.4342/DRP în data de 21.05.2015 la care se solicită răspuns scris.

Cu stimă,

MINISTRU  
IOAN RUS





## MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

Nr. 20741  
Data: 3.06.2015

Către: PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR  
Domnul Deputat Popeangă Vasile

Ref: interpelarea dumneavoastră înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 2188B/2014

Stimate domnule deputat,

Pentru conectarea Olteniei de restul Europei au fost identificate numeroase proiecte de infrastructură rutieră dar și pentru celelalte sectoare de transport până în anul 2030, după cum urmează:

1. Autostrada Pitești -Craiova (Autostrada Oltenia) în prima perioadă de programare (2015-2020);
2. Drumul expres București-Craiova în a doua perioadă de programare;
3. Drumul expres Craiova-Dr. Tr. Severin în a doua perioadă de programare;
4. Drumul expres Dr. Tr. Severin- Lugoj în a doua perioadă de programare;

Pe lângă proiectele amintite, se vor realiza numeroase variante de ocolire pentru decongestionarea traficului în principalele puncte economice aflate în Oltenia, dar și pentru o conectivitate ridicată între acestea și nodurile principale dintre vestul, centrul și estul României. Referitor la județul Gorj, vă informăm că Tg. Jiu va beneficia de drumuri TransRegio în vederea creșterii gradului de conectivitate cu Deva și Autostrada A1, Filiași, Rm. Vâlcea, dar și Dr. Turnu Severin, proiecte ce vor ajuta la nevoia actuală și viitoare de conectivitate.

Strategia de implementare a proiectelor s-a realizat în funcție de criteriul de performanță economică obținut de fiecare proiect, dar și prin testarea lor cu modelul Național de Transport (MNT), fundamentând astfel lista de proiecte ce se împart în perioadele de programare 2015-2020, 2020-2030, dar și datorită surselor de finanțare limitate.

Cu stimă,

