



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Nr. 6776 /D.R.P.  
Data 08.07.2015

CABINET MINISTRU

Nr. 244/44  
Data: 7.07.2015

Către: DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL  
Domnului Ministru Delegat EUGEN NICOLICEA

2273B.

Ref: interpelare deputat **Gheorghe Andrei Daniel**

Vă transmitem, anexat, răspunsul la interpelarea formulată de domnul **deputat Gheorghe Andrei Daniel**, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. **2273B/2015**, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. **5500/DRP** în data de 17.06.2015, la care se solicită răspuns scris.

Cu stimă,

MINISTRU  
IOAN RUS

Bdul Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, București

Tel.: +4021-3196149  
cabmin@mt.ro  
www.mt.ro



**CABINET MINISTRU**

**Nr. 24144**

**Data 7.07.2015**

**Către: PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR  
Domnului Deputat Gheorghe Andrei Daniel**

**Ref:interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 2273B/2015**

**Stimate domnule deputat,**

Conform datelor comunicate de Inspectoratul General al Poliției Rutiere, evenimentele rutiere produse pe raza orașului Otopeni, pe sectorul de drum cuprins între km 12+00 și km 16+500, au drept cauză viteza diferită de deplasare pe cele 3 benzi de circulație, depășirile hazardate, care, la valori ridicate ale fluxului de trafic de 50 - 60 mii vehicule-24 h, generează părăsiri ale zonei carosabile și escaladarea insulei mediane.

Soluția de delimitare a sensurilor de deplasare printr-un separator fizic tip bordură, propusă de proiectant, a fost stabilită în acord cu beneficiarul și cu avizul Inspectoratului General al Poliției Române - Direcția Rutieră, în calitate de organism central cu atribuții în domeniul supravegherii, îndrumării și controlului traficului, al cercetării și soluționării accidentelor de circulație și al prevenirii și combaterii încălcării normelor rutiere.

Amplasarea separatorului fizic din categoriile parapetelor metalice sau din beton are ca efect creșterea vitezei de circulație și implicit diversificarea tipurilor de evenimente rutiere, determinând un risc crescut de producere a accidentelor colective.

De asemenea, precizăm că în adoptarea soluției tehnice de amplasare a insulei mediane, unul din criteriile determinante avute în vedere în analiza realizată de către instituțiile mai sus amintite, a fost acela de a putea fi asigurat accesul autovehiculelor destinate intervenției în situații de urgență, înălțimea separatorului fiind calculată în raport cu posibilitatea acestora de a escalada bordura pentru a ajunge într-un timp cât mai scurt la locul producerii evenimentului.

Vă informăm, totodată, că pentru a reduce riscurile producerii evenimentelor rutiere, Direcția Regională de Drumuri și Poduri București a montat pe separatorul sensurilor de deplasare existent, stâlpi reflectorizanți, cu scopul creșterii vizibilității acestuia.

CNADNR SA își menține punctul de vedere, considerând că principala cauză de producere a accidentelor rutiere se datorează comportamentului indisciplinat al unora dintre participanții la trafic, aceștia nerespectând limitele de viteză maximă admisă specificată prin semnalizarea rutieră verticală de pe acest sector de drum, respectiv 70 km/h.



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Subliniem în acest sens că, sistemele de limitare a vitezei de circulație pe sectorul DN 1 care face obiectul interpelării, trebuie adaptate la condițiile locale de mediu și trafic și considerăm că supravegherea traficului cu echipamente specifice monitorizării acestuia poate institui un climat de disciplină și responsabilitate în trafic, implementarea acestor măsuri revenind IGPR - DR, în acord cu legislația în vigoare.

CNADNR SA, în calitate de administrator al rețelei de autostrăzi și drumuri naționale din România, consideră că asigurarea condițiilor optime de siguranță în trafic reprezintă unul din obiectivele centrale ale activității desfășurate în domeniul infrastructurii rutiere, însă, pentru ca acest deziderat să poată fi îndeplinit, este imperativ ca măsurile implementate să garanteze raportul optim de eficiență atât din punct de vedere al siguranței participanților la trafic, cât și din punct de vedere al eficienței exploatarei drumului.

Cu stimă,

**MINISTRU  
IOAN RUS**

Bdul Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, Bucuresti

Tel.: +4021-3196149  
cabmin@mt.ro  
[www.mt.ro](http://www.mt.ro)