



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

Nr. 10255 /D.R.P.
Data 11.11.2015

Nr. 40069
Data: 9.11.2015

**Către: DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL
Domnului Ministru Delegat EUGEN NICOLICEA**

Ref: interpelare un grup de 14 parlamentari PNL, PSD și UNPR

Vă transmitem, anexat, răspunsul la interpelarea formulată de **un grup de 14 parlamentari PNL, PSD și UNPR**, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. **2481B/2015**, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. **9177/DRP** în data de 22.10.2015, la care se solicită răspuns scris.

Cu stimă,

MINISTRU
IULIAN-GHIOCEL MATACHE



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

Nr. 40069
Data: 9.11.2015

Către: PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR
Grupului de 14 parlamentari PNL, PSD și UNPR

Ref: interpelarea dumneavoastră înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 2481B/2015

Stimați domni parlamentari,

După cum cunoașteți, Companiei TAROM i se aplică prevederile OUG nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, iar Ministerul Transporturilor în conformitate cu art. 4 (1) al acestui act normativ, în calitate de autoritate tutelară nu poate interveni în activitatea de administrare și conducere a acestei companii.

Referitor la operarea de curse aeriene spre/dinspre Aeroportul Sibiu, Compania TAROM a transmis următorul punct de vedere:

“ Perioada economică dificilă pe care o traversează întreaga industrie aviatică de mai bine de 5 ani, precum și prevederile Planului de Management pentru redresarea Companiei impun luarea de măsuri urgente și continue pentru reducerea pierderilor înregistrate și de optimizare a costurilor de operare.

Reamintim faptul că sunt analizate în continuare, atent și în detaliu toate rutele din portofoliul companiei, astfel încât să poată fi luată o decizie privind anularea sau restrângerea operării pe acele rute ale căror performanțe nu pot fi justificate pe perioada analizată.

Pentru destinația Sibiu, în mod special, reamintim că au fost încercate inclusiv mai multe modele de operare de-a lungul timpului și cu toate acestea rezultatele au continuat să fie din ce în ce mai îngrijorătoare.

Gradul de încărcare a curselor în ultimii patru ani de operare (2009-2013) a fost cuprins între 36% în anul 2009 și 60% valoare maximă atinsă în anul 2010. Primele 6 luni ale anului 2013 au evidențiat un grad de încărcare de numai 50%. Media de pasageri înregistrată în această perioadă a fost cuprinsă între 19 și maxim 29 de pasageri pe sens, iar venitul mediu nu a depășit valoarea de 59 USD/pasager, rezultând astfel o ineficiență majoră în operarea acestor curse, pierderile înregistrate fiind din ce în ce mai mari, pierderi pe care numai Compania TAROM trebuie să le suporte.

Prin urmare, deși apreciem faptul că revenirea pe această rută este de dorit pentru pasagerii noștri dar și pentru Compania TAROM și Aeroportul Sibiu deopotrivă, acest lucru nu se va putea face decât în cazul identificării unor soluții pentru o operare în condiții de eficiență.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Cu toate acestea dorim să vă mulțumim pentru interesul exprimat față de Compania noastră și să vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor pasagerilor noștri ori de câte ori acest lucru este posibil în condiții de disponibilitate și eficiență economică.”

Cu stimă,


MINISTRU
IULIAN-GHIOCEL MATACHE