



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

Nr. 41967 /D.R.P.
Data 31.11.2015

Către: DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL
Domnului Ministru Delegat CIPRIAN BUCUR

Nr.41967

31.11.2015

Ref: interpelare deputat Simona Bucura Oprescu

Vă transmitem, anexat, răspunsul la interpelarea formulată de doamna deputat Simona Bucura Oprescu, înregistrată la Camera Deputaților cu nr.2523B/2015, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 9909/DRP în data de 04.11.2015, la care se solicită răspuns scris.

Cu stimă,

MINISTRU
DAN-MARIAN COSTESCU



Nr. 41967
Data: 3/12 2015

Către: PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Doamnei Deputat Simona Bucura Oprescu

Ref: interpelarea dumneavoastră înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 2523B/2015

Stimată doamnă deputat,

Începând cu data de 15.10.2015, CFR Călători operează pe secția Golești - Câmpulung - Parcul Krețulescu h. cu 2 perechi de trenuri (4 trenuri). Aceste trenuri asigură legături directe între stațiile Parc Krețulescu-Câmpulung-Golești- București Nord și retur .

Pentru planul de mers valabil pentru perioada 13.12.2015 - 10.12.2016, CFR Călători va opera tot 2 perechi de trenuri (4 trenuri) pe secția Golești-Câmpulung- Parcul Krețulescu h.

Până în acest moment, la nivelul SNTFC CFR Călători nu a fost primită *nici o solicitare* de introducere a unor trenuri de călători pe distanța Parcul Krețulescu h. - Argeșel. Menționăm că CFR Călători nu a mai operat trenuri pe distanța Parc Krețulescu h.- Argeșel de foarte mult timp. SNTFC "CFR Călători" SA ia toate măsurile care se impun pentru respectarea riguroasă a prevederilor legale în vigoare și realizarea unor condiții corespunzătoare de siguranță, confort și bună deservire a publicului călător.

Secția de circulație Golești - Câmpulung - Argeșel, face parte din categoria infrastructurii feroviare neinteroperabile din anul 2011.

Includerea secției de circulație Golești - Câmpulung - Argeșel în lista secțiilor care alcătuiesc infrastructura neinteroperabilă s-a făcut în cadrul strategiei de eficientizarea a CFR SA.

Secția a făcut obiectul contractului de închiriere nr. 51/07.06.2012 încheiat de CNCF CFR - SA cu operatorul economic SC RC - CF TRANS SRL pentru perioada 2012 - 2016, contract care a fost reziliat (ca urmare a neîndeplinirii de către operatorul economic a obligațiilor contractuale) începând cu data de 09.07.2015 ora 0⁰⁰, dată de la care această secție a reintrat în administrarea CNCF CFR - SA.

Acțiunea de predare-primire a secției s-a efectuat în condițiile prevederilor contractuale, în conformitate cu prevederile art. 22 (1) din Anexa 1 la HG nr. 643/2011 :

„în situația în care operatorul economic care preia în exploatare secții de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile încetează oricare dintre serviciile asumate prin contractul de închiriere a secției / secțiilor de circulație, C.F.R. va prelua secția/secțiile respective, iar C.F.R. Călători va prelua operarea trenurilor de călători din pachetul minim social pe secția/secțiile respectivă/respective”.

La momentul actual, secția de circulație Golești - Câmpulung - Argeșel se află pe lista secțiilor de circulație neinteroperabile neînchiriate, CFR SA urmând să demareze acțiunea de licitare a acestora imediat după publicarea actului normativ care va cuprinde valorile pachetului minim social pentru infrastructura feroviară pe anul în curs, valori obligatorii de prezentat în documentația de licitație.

Pe această secție, pe care își desfășoară activitatea un număr de 124 de salariați, trenurile de călători circulă doar între stația Golești și halta de călători Parcul Krețulescu, situată pe platforma industrială a orașului Câmpulung.

Pe distanța Câmpulung - Argeșel circulă doar trenuri de marfă.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Până la data de 14.06.2012, când secția a fost închiriată de SC RC-CF Trans Brașov, au circulat 5 perechi de trenuri de călători / zi, operate de CFR Călători.

În intervalul 14.06.2012 - 09.07.2015 în care secția a fost gestionată de SC RC-CF Trans Brașov, au circulat 4 perechi de trenuri de călători / zi, operate de operatorul de transport feroviar privat REGIOTRANS.

Densitatea circulației trenurilor de călători este stabilită de OTF în funcție de solicitări.

Începând cu data de 05.10.2015 circulă 4 perechi de trenuri de călători / zi operate de CFR Călători.

Până în anul 2012 erau alocate prin grafic, la solicitarea operatorilor de transport feroviar de marfă (OTF), CFR Marfă, GFR și Servtrans, 15 trase de trenuri de marfă utilizate în funcție de cerințele operatorilor.

Ulterior, datorită traficului scăzut, s-a elaborat un catalog de trase al CFR SA, care se alocă la programul zilnic sau decadic, în funcție de solicitările Operatorului de Transport Feroviar.

Având în vedere datele prezentate mai sus, nu se poate da curs deocamdată solicitării de reintegrare a secției de circulație Golești - Câmpulung - Argeșel în lista secțiilor care alcătuiesc infrastructura interoperabilă

De altfel includerea secției de circulație Golești - Câmpulung - Argeșel în lista secțiilor care alcătuiesc infrastructura feroviară interoperabilă, se poate realiza doar prin promovarea unei Hotărâri de Guvern, urmare a unei analize de eficiență economică a secțiilor ce aparțin infrastructurii feroviare neinteroperabile.

Cu stimă,

MINISTRU
DAN-MARIAN COSTESCU