



Ministerul Finanțelor Publice

Cabinet Ministru

Str. Apolodor nr. 17
sector 5, București
Tel: 021/319.96.93
Fax: 021/319.97.14

Nr. 70207/05.03.2015

Domnului Eugen NICOLICEA
Ministru delegat pentru Relația cu Parlamentul
Adresa: Piața Victoriei nr.1
Sector 1
București, România

Nr. 1266	D.R.P.
Data 05.03.2015	

5934A

Stimate domnule Ministru,

Ca urmare a adresei dumneavoastră nr.683/DRP/2015 privind **întrebarea domnului deputat Gudu Vasile având ca obiect "Managementul neperformant la stabilirea prețului pentru asigurarea de răspundere civilă auto și lacunele legislative care au dus la acest lucru"**, potrivit sferei de competență a Ministerului Finanțelor Publice, vă comunicăm următoarele:

Cu referire la modul de calcul al tarifelor de primă în cazul asigurărilor RCA, în conformitate cu prevederile legislației europene în domeniu, respectiv ale Directivei 92/49/CEE și ale Directivei 2009/138/CE, implementate în legislația națională prin Legea nr.32/2000 *privind activitatea de asigurare și supravegherea asigurărilor*, cu modificările și completările ulterioare:

"Art.12. - (4¹) Condițiile generale și specifice ale polițelor de asigurare, valoarea primelor de asigurare, modul de calcul al primelor sau formularele și alte documente pe care un asigurător intenționează să le utilizeze în relațiile sale cu asigurații nu sunt supuse aprobării prealabile sau informărilor sistematice.

(4²) Având în vedere principiile de supraveghere prudențială, Autoritatea de Supraveghere Financiară poate solicita, cu respectarea prevederilor alin.(4¹), informații privind bazele tehnice ale calculelor privind primele și rezervele tehnice, în vederea verificării conformării acestora cu principiile actuariale."

În aceste condiții, societățile de asigurare își stabilesc propriile tarife de primă, fără ca acestea să fie supuse aprobării Autorității de Supraveghere Financiară.

Tarifele de primă sunt stabilite pe baza unor metode matematice, general acceptate, care au în vedere date statistice privind despăgubirile acordate pe diferite criterii de risc specifice portofoliului de asigurați, astfel

Încât primele de asigurare practicate depind de evoluția cheltuielilor cu despăgubirile, precum și de gradul de risc al clientului.

Pentru ca asiguratul să plătească o primă de asigurare care depinde de istoricul său de daunalitate realizat într-o perioadă de referință, pentru vehiculul pe care îl deține în proprietate, a fost introdusă în legislație obligația asigurătorilor de a aplica sistemul bonus-malus, stabilit în vederea încurajării unei conduite corecte și prudente în trafic a conducătorilor de vehicule.

Astfel, asigurătorii calculează pentru fiecare categorie de asigurați, segmentat în funcție de profilul asiguratului și în funcție de datele tehnice ale vehiculului, un nivel al primei de asigurare suficient pentru acoperirea daunelor.

Calcululele actuariale care stau la baza stabilirii tarifelor de primă sunt notificate Autorității de Supraveghere Financiară, care efectuează verificări asupra corectitudinii acestora.

La tarifele de primă practicate, asigurătorii au obligația să aplice clasele de bonus sau de malus pentru a determina prima de asigurare pe care asiguratul trebuie să o plătească. Aplicarea sistemului bonus-malus de către asigurători se face prin consultarea bazei de date CEDAM, care furnizează clasa bonus malus în funcție de istoricul de daunalitate al fiecărui asigurat.

Astfel, pentru aplicarea unui malus sunt luate în considerare evenimentele pentru care a fost plătită o despăgubire în perioada de referință, în care se reține responsabilitatea totală sau parțială a conducătorului auto, indiferent cine a condus vehiculul la momentul producerii accidentului, fiind astfel responsabilizat proprietarul (asiguratul) care a încredințat vehiculul spre utilizare.

Singura excepție prevăzută în lege este aceea când la momentul producerii evenimentului vehiculul era însușit și folosit fără acordul proprietarului și acest lucru a fost sesizat în scris poliției, coeficientul din sistemul bonus-malus al asiguratului nefiind influențat.

Având în vedere că este necesară menținerea unui climat de stabilitate a pieței de asigurări, Autoritatea de Supraveghere Financiară a demarat o serie de verificări a modului de stabilire a tarifelor de prime, segmentate pe categorii de vârstă, pentru proprietarii de vehicule persoane fizice.

În acest sens a fost încheiat un protocol cu Asociația Actuarilor din România (ARA), care va realiza un proiect care urmărește efectuarea unei analize a daunalității înregistrate pe segmentul asigurărilor de răspundere civilă auto (RCA), cercetarea urmând să utilizeze date consolidate la nivelul întregii piețe de asigurări.

Studiul este realizat în scopul de a prezenta într-o manieră cât mai transparentă și informativă daunalitatea recentă pe acest produs la nivelul întregii piețe de asigurări din România, apreciind că aceste informații

vor fi utile atât societăților de asigurare în scopul efectuării calculelor care stau la baza stabilirii tarifelor de primă RCA, astfel încât să se realizeze un echilibru între acoperirea obligațiilor asumate prin polițele de asigurare și nivelul primei de asigurare RCA, cât și informării corecte a tuturor părților interesate.

Totodată, menționăm că prin modificările legislației secundare, respectiv a normelor privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule, puse în aplicare începând cu 1 ianuarie 2015, s-a încercat tocmai transparentizarea modului de comercializare a polițelor RCA.

În aceste condiții, în afara afișării pe polița de asigurare a cheltuielilor de achiziție/comisioanelor practicate la comercializarea polițelor, în prezent, asiguratorii au și obligația transparentizării ofertei de asigurare prin afișarea tuturor criteriilor specifice asiguratului care sunt luate în calcul la stabilirea primei de asigurare.

Cu deosebită stimă,

p. MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE
SECRETAR DE STAT

Attila

