



DEPARTAMENTUL PENTRU
RELAȚIA CU PARLAMENTUL



București, 18.10.2016

Nr. 9932;9976;9986;9978;10054;10012;10006;9963/DRP

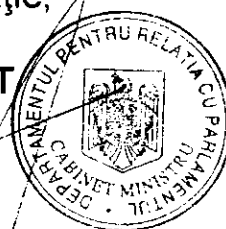
STIMATE DOMNULE SECRETAR,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelari formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

MINISTRU DELEGAT

CIPRIAN BUCUR



**DOMNULUI ZISOPOL DRAGOȘ GABRIEL
SECRETAR AL CAMEREI DEPUTAȚILOR**



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

Nr. 35898

Data: 17.10.2016

Către: DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL
Domnului Ministru Delegat CIPRIAN BUCUR

Nr. 9986	/D.R.P.
Data 17.10.2016	

Ref: interpelare deputat Petru Movilă

Vă transmitem, anexat, răspunsul la interpelarea formulată de **domnul deputat Petru Movilă** înregistrată la Camera Deputaților cu nr. **3247B/2016**, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. **9201/DRP** în data de 28.09.2016, la care se solicită răspuns **scris și oral**.

Cu deosebită considerație,

MINISTRU
PETRU SORIN BUSUI





Nr. 35898
Data: 17.10. 2016

Către: PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR
Domnului Deputat **Petru Movilă**

Ref: interpelarea dumneavoastră înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 3247B/2016

Stimate domnule deputat,

Drumul național Iași-Albița este format din două sectoare, respectiv:

- DN 28 Iași - Râșești;

- DN 24B Râșești - Albița, care are originea (km 0+0000), în localitatea Crasna (jud. Vaslui).

Având în vedere prioritățile stabilite de Ministerul Transporturilor în implementarea programelor asumate prin strategia fiscal - bugetară pentru perioada 2013 - 2015, dar și ținând cont de limitele bugetare anuale comunicate de Ministerul Finanțelor Publice pentru anul 2015 pentru activitatea de investiții, precizăm că, nu au fost fonduri suficiente pentru a permite introducerea în *Lista obiectivelor de investiții cu finanțare de la bugetul de stat*, a unor obiective noi.

Strategia adoptată în politica de investiții în infrastructura rutieră, s-a concretizat în principal prin asigurarea fondurilor pentru continuarea și finalizarea lucrărilor începute în anii precedenți. Precizăm că, Ministerul Transporturilor are în vedere și includerea obiectivului „Modernizare DN 28, Iași - Râșești, km. 80+600 - km. 141+410” - faza - ET + DALI într-un program de finanțare a infrastructurii rutiere.

Pentru asigurarea unei viabilități corespunzătoare a celor două sectoare de drumuri naționale au fost executate lucrări de întreținere periodică, prin turnarea de covoare asfaltice pe 14,6 km, respectiv între km 80+120 - km 94+653, precum și reparații asfaltice pe celelalte sectoare, asigurându-se astfel siguranța circulației rutiere pe acest drum național.

Viziunea strategică a Ministerului Transporturilor este dată de Master Planul General de Transport al României. Acesta constituie un instrument strategic de planificare a intervențiilor majore (proiecte și alte acțiuni) ce sunt semnificative pentru obiectivele de transport la scară națională. Master Planul General de Transport va avea asociat un Plan separat de Implementare a Proiectelor (Strategia de Implementare), ce va defini programul de eșalonare a proiectelor și perioada acestora de implementare cât și sursa de finanțare.

Proiectele identificate în Master Planul General de Transport au fost testate cu Modelul Național de Transport și prioritizate în funcție de scorul EIRR, apartenența la rețeaua TEN-T și impactul asupra siturilor NATURA 2000.

Drumul Transregio Iași-Vaslui-Bacău, se regăsește pe a cincea poziție la “Capitolul III - proiecte noi (Comprehensive) identificate în MPGT - TRANSREGIO/EUROTRANS” în cea de a II a perioadă de programare a strategiei de implementare, având un cost estimat de 99,50 mil. Euro fără TVA și o lungime de 151 km.

Drumul Eurotrans Crasna-Albița, se regăsește pe a 14 a poziție la “Capitolul III - proiecte noi (Comprehensive) identificate în MPGT - TRANSREGIO/EUROTRANS” în cea de a II a perioadă de



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

programare a strategiei de implementare, având un cost estimat de 27,00 mil. Euro fără TVA și o lungime de 50 km.

Sursa de finanțare pentru proiectele menționate este din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) și cofinanțare de la Bugetul de stat.

Implementarea proiectelor aferente Master Planului General de Transport, vor conduce la creșterea deplasărilor interne cât și creșterea transportului de marfă.

Cu stimă,

MINISTRU
PETRU SORIN BUSE