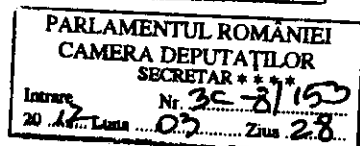
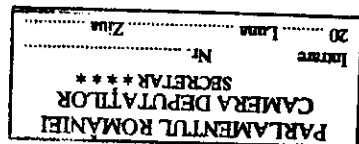


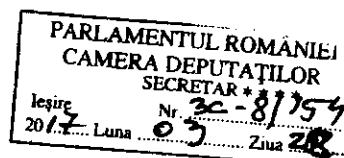


MINISTERUL PENTRU  
RELAȚIA CU PARLAMENTUL

București, 24.03.2017



Nr. 1815;1814;1813;1816;1820;1821;1824;1825;1826;  
1828;1829;1830;1881;1883;1880;1886;1885;1839;  
1851;1777;1776;1775;1773;1774;1772;1771;1850;  
1849;1848;1852;1853;1725/MRP



**Către: Domnul Corneliu-Mugurel COZMANCIUC  
Secretar al Camerei Deputaților**

**Ref. la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați**

**Stimate domnule secretar,**

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

**Grațiana Leocădia GAVRILESCU**  
**Ministrul pentru Relația cu Parlamentul**





Nr. 20470/MDRAPFE/17.03.2017

**Către: Parlamentul României - Camera Deputaților  
Domnului deputat TINEL GHEORGHE**

**Referitor la: Întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 176A/2017**

**Stimate domnule deputat,**

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 176A/2017, având ca obiect «valorificarea activelor de la Aeroportul Alexeni, județul Ialomița», vă comunicăm următoarele:

Urmare a schimbărilor intervenite la nivelul conducerii Guvernului, au fost reanalizate posibilitățile de valorificare ale imobilelor de la Alexeni. Astfel, Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene a achiziționat în anul 2014, servicii de consultanță pentru elaborarea unui studiu de oportunitate pentru a dezvolta pe amplasamentul de la Alexeni un proiect de dezvoltare regională, sub forma concesiunii de bunuri de proprietate publică.

Ținând cont de recomandările cuprinse în studiul de oportunitate referitoare la realizarea unui aeroport de importanță regională și de impactul pozitiv al realizării acestuia asupra părților interesate: autorități locale, comunitatea locală a zonei, furnizorii de transport aerian, etc, MDRAPFE a demarat procedurile preliminare privind concesiunea imobilelor de la Alexeni, transmitând Statului Major General solicitarea de emitere a avizului asupra studiului de oportunitate sus-menționat. Prin adresa nr. D - 4059/15.09.2014, Statul Major General a emis un aviz condiționat de respectarea prevederilor Protocolului de cooperare încheiat între fostul Minister al Dezvoltării Regionale și Turismului și Ministerul Apărării. Obiectul acestuia îl reprezenta punerea la dispoziția MAPN la solicitare, a ansamblului de imobile în vederea efectuării de activități de instrucție/pregătire/antrenamente de zbor. Prin adresa nr. 19462/05.03.2015, MDRAPFE a solicitat reanalizarea motivelor de fapt și de drept avute în vedere de către Statul Major General la emiterea condiționată a avizului luând în considerare faptul că protocolul în discuție nu mai era valabil. Pentru clarificarea aspectelor de mai sus, s-a desfășurat o reuniune a reprezentanților părților implicate, la încheierea căreia, MAPN prin Statul Major al Forțelor Aeriene s-a pronunțat asupra menținerii avizului asupra studiului de oportunitate în vederea concesiunii pentru realizarea proiectului de dezvoltare regională și a solicitat inițierea demersurilor de semnare a unui nou protocol de cooperare între instituția militară și beneficiarul/administratorul facilităților aeroportuare propuse de pe Alexeni, "în condițiile agreeate de cele două părți în scopul utilizării acestuia la nevoie, cu titlu gratuit, de către elicopterele aparținând SMFA."

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,  
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI  
FONDURILOR EUROPENE

Pe baza studiului predat de operatorul economic și recepționat în condițiile legislației în vigoare la acel moment, ale cărui concluzii stipulează că cea mai bună soluție este dezvoltarea unui aeroport de importanță regională MDRAPFE a solicitat, conform legii, punctul de vedere al A.N.A.P. cu privire la procedura de achiziție aplicabilă care a precizat că „în măsura în care autoritatea contractantă încheie contractul în cauză cu scopul de a realiza un aeroport funcțional la Alexeni, fără preluarea riscurilor financiare sau de altă natură de către MDRAPFE (investiția pentru realizarea acestui aeroport fiind suportată în întregime de investitorul privat) apreciem că respectivul contract este un contract de concesiune de lucrări publice, iar autoritatea contractantă are obligația să îl atribuie potrivit art. 2181 din O.U.G.34/2006 cu modificările și completările ulterioare.“

În acest sens, s-a renunțat la intenția de concesiune de bunuri și au fost realizate demersuri pentru dezvoltarea proiectului sub forma unei concesiuni de lucrări.

În acest context, în vederea continuării demersurilor conform legislației în vigoare la acea dată, la nivelul MDRAPFE a fost organizat un colectiv de coordonare și supervizare din punct de vedere tehnic, economic și juridic a studiului sus-mentionat.

Facem precizarea că, în prezent, prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2006, cu modificările și completările ulterioare au fost abrogate prin efectul dispozițiilor art. 238 lit. a) al Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice.

Ulterior, în contextul modificării legislației privind achizițiile publice și a lipsei fondurilor pentru dezvoltarea proiectului, demersurile nu au avansat.

O problemă majoră pentru realizarea unui aeroport civil o reprezintă lipsa unei infrastructuri rutiere și feroviare moderne care să asigure conectivitatea cu noul aeroport; în acest sens linia de cale ferată care tranzitează zona ar trebui electrificată pentru a crea premisele rapidității de transport.

Astfel pentru dezvoltarea aeroportului de importanță regională erau necesare nu doar fonduri pentru investiția proprie și ci și fonduri importante pentru dezvoltarea infrastructurii de căi de comunicații conexe, care să asigure funcționarea aeroportului ca aeroport civil, de persoane sau mărfuri.

Consiliul Județean Ialomița ca autoritate a administrației publice locale, constituită în vederea realizării serviciilor publice de interes județean, are printre atribuțiile principale și aceea de a asigura dezvoltarea economico-socială a județului. În acest sens, una din oportunitățile principale de dezvoltare a județului Ialomița o reprezintă reintroducerea în circuitul economic și social a fostului Aeroport Alexeni, prin implementarea unui proiect de refacere, modernizare și viabilizare a acestui aeroport, care să genereze dezvoltare regională și județeană, să creeze un număr important de noi locuri de muncă, să preia o parte din traficul aerian de persoane și mărfuri care se desfășoară pe aeroporturile din București.

Având în vedere importanța obținerii de valoare adăugată la o infrastructură deja creată, MDRAPFE și Consiliul Județean Ialomița au identificat posibilitatea utilizării acesteia în scopul reabilitării și dezvoltării bazei aeriene de la Alexeni.

Pentru realizarea acestor deziderate, un prim pas presupune ca Aeroportul Alexeni să fie transferat în domeniul public al județului Ialomița și în administrarea Consiliului Județean

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,  
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI  
FONDURILOR EUROPENE

Ialomița, creându-se astfel premisele legale ca finanțarea investițiilor preconizate să fie asigurată și din bugetul județului Ialomița.

În prezent, CJ Ialomița și-a exprimat intenția de a prelua proprietatea asupra domeniilor fostului aeroport Alexeni. MDRAPFE a solicitat documentația aferentă promovării proiectului de act normativ cu declararea expresă a scopului pentru care se solicită aeroportul Alexeni.

De la preluarea obiectivului Alexeni și până în prezent, prin Hotărârea Guvernului nr. 1132/2011, cu modificările ulterioare, MDRAPFE a întreprins măsuri de asigurarea a pazei obiectivului prin încheierea de contracte cu firme de pază autorizate conform legislației în vigoare, nepermițând desfășurarea de activități agricole, creșterea animalelor etc.

Au existat câteva cazuri de sustragere din incinta obiectivului a unor materiale metalice, care au fost semnalate și soluționate de către agenții de pază și de către poliția locală din Alexeni, pagubele fiind recuperate, iar autorii prinși.

De asemenea, precizăm că, urmare a adresei reprezentanților Consiliului Județean Ialomița, înregistrată la MDRAPFE cu nr. 18371/22.02.2017, ce conține Hotărârea nr. 27 din 16.02.2017 privind solicitarea adresată Guvernului României pentru trecerea unor imobile proprietate publică a statului și din administrarea Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene în proprietatea publică a județului Ialomița și în administrarea Consiliului Județean Ialomița, propunerea de proiect de hotărâre a Guvernului privind obiectivul la care faceți referire în întrebarea dumneavoastră se află la această dată în faza de elaborare.

Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene își exprimă, și pe această cale, totala deschidere și sincerul interes față de solicitările formulate de către membrii Parlamentului României, ca importantă resursă pentru optimizarea politicilor sale.


Cu stimă,


**VICEPRIM-MINISTRU,  
MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,  
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE,**

**SEVIL SHHAIDEH**



MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,  
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI  
FONDURILOR EUROPENE

Loredana Hristodorescu, Director General, DGJRP AE 

Elena Cucos, Șef birou, BRP 

Întocmit: Iulia Matei, consilier evaluare-examinare, BRP

*Iulia Matei*