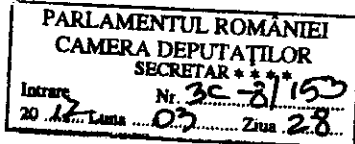
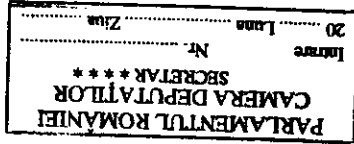


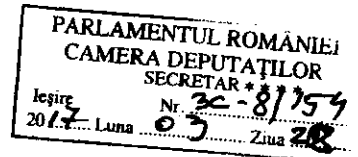


MINISTERUL PENTRU
RELAȚIA CU PARLAMENTUL

București, 24.03.2017



Nr. 1815;1814;1813;1816;1820;1821;1824;1825;1826;
1828;1829;1830;1881;1883;1880;1886;1885;1839;
1851;1777;1776;1775;1773;1774;1772;1771;1850;
1849;1848;1852;1853;1725/MRP



Către: **Domnul Corneliu-Mugurel COZMANCIUC**
Secretar al Camerei Deputaților

Ref. la: **Răspunsuri la întrebări formulate de deputați**

Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

Grațiana Leocădia GAVRILESCU
Ministrul pentru Relația cu Parlamentul





MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

Nr. 1849 / M.R.P.
Data 21.03.2017

Nr. 8295

Data: 21.03.2017

STIMATE DOMNULE DEPUTAT,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 211A/2017, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 1045/MRP în data de 2.03.2017, având ca obiect "proiectul de drum transregio Gilău-Apahida (Centura Metropolitană a Clujului)", vă comunicăm următoarele:

Centura Metropolitană Cluj-Napoca este cuprinsă atât în Master Planul General de Transport al României sub denumirea Drumul Trans-Regio Gilău Apahida (TR Feleac, indicativ ET35, cod proiect RTR 098 RTR 099), cât și în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) Cluj-Napoca, document redactat cu sprijinul consultanților Băncii Europene de Reconstrucție și Dezvoltare (BERD), sub asistența tehnică JASPERS, în cadrul proiectului finanțat de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (MDRAP). Perioada de implementare a proiectului este 2017-2020.

În varianta finală a Master Planul General de Transport al României, aprobată prin H.G.nr.666/2016, Proiectul Trans Regio Gilău-Cluj Napoca Est apare ca priorizat pentru implementarea până în anul 2020, iar tronsonul ce reprezintă ocolirea sudică a municipiului Cluj-Napoca este tocmai tronsonul de care depind intervențiile de mobilitate urbană.

În anexa la H.G.nr.666/2016, anexa 10.5 ("Tabel centralizator valori proiecte pentru Trans Regio, Euro Trans și drumuri cu potential turistic"), la nr.crt. 10 este cuprins Proiectul Gilău-Apahida, indicativ ET 35, denumit ETFeleac sector Gilău-Apahida, în lungime de 38,0 km, cu o valoare estimată de 161,6 milioane euro. În figura 10.13 "Proiecte de transport rutier incluse în Master Plan" este configurat Drum Trans Regio Gilău-Apahida.

Demersul CNAIR SA se referă la demararea următoarelor proiecte:

- **Faza I de implementare** privind proiectarea-construcția unei noi artere rutiere de tip 2x2 în sectorul vestic al municipiului Cluj-Napoca, respectiv între Gilău-Autostrada Transilvania A3-Cluj Vest-Cluj Sud-Vest, în lungime de 14,1 km (2,3 km ocolire Gilău-Nod rutier A3)(9,9 km între Nod rutier A3-Cluj Vest)(1,9 km Cluj-Vest-Cluj Sud Vest) lungime 14,1 km și un cost estimat de 40,56 milioane euro, fără TVA (conform extras din MPGT).

- **Faza II de implementare** prevede continuarea construcției prin partea de sud a municipiului Cluj-Napoca conectând drumul construit în prima fază cu drumul DN1 (sector Cluj-Napoca-Turda), respectiv cu zona aeroportului Avram Iancu și localitatea Apahida printr-o arteră nouă de 2x2 benzi pentru sectorul între Cluj Sud-Vest-Selgros-B-dul Muncii și modernizarea la 2x2 benzi pe sectorul B-dul Muncii-Apahida, în lungime de 24,2 km și un cost estimat de 85,79 mil.euro, fără TVA.

Sectoarele de drum nou de 2x2 benzi de circulație din faza II se desfășoară pe zonele:

-Cluj Sud Vest-Selgros-14,0 km-cost estimat 67,2 mil. euro

-Selgros-B-dul Muncii -2,7 km-cost estimat 12,96 mil.euro

-B-dul Muncii-Apahida -7,5 km -cost estimat 5,625 mil. euro

În prezent, CNAIR SA întreprinde demersurile legale, de introducere în buget, a necesarului de fonduri pentru faza I (Gilău-A3-Cluj Vest-Cluj Sud Vest în lungime de 14,10 km și cu un cost estimat de 40,56 mil. euro).



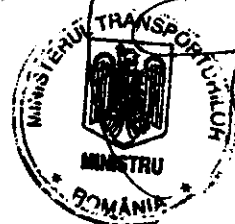
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Primăria municipiului Cluj-Napoca a solicitat Ministerului Transporturilor continuarea demersurilor privind pregătirea studiilor tehnice aferente proiectului Trans Regio-Cluj-Napoca, în sensul pregătirii unitare a proiectului într-un singur studiu de fezabilitate și a proiectului tehnic pentru întreg traseul de 38 km, dar și a realizării urgente, nu doar a tronsonului dintre A3 și Municipiului Cluj-Napoca, cât și a tronsonului de sud (ce constituie efectiv varianata de ocolire a Municipiului Cluj-Napoca).

Nu în ultimul rând, vă mulțumim încă o dată pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRU
ALEXANDRU-RĂZVAN CUC



DOMNULUI DEPUTAT MOLDOVAN SORIN DAN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR

Bdul Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, București
Tel.: +4021-3196149
cabinet.ministru@mt.ro
www.mt.ro