



MINISTERUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

F.F. URGENT

**Nr. 4664, 4665, 4684, 4685, 4686, 4687,
4688, 4689, 4690, 4691, 4692, 4693, 4694,
4695, 4718, 4719, 4727, 4731, 4732, 4733,
4736, 4751/ 30.05.2017**

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
SECRETAR ***
Intrare Nr. 30-8/371
20 12 Luna 06 Ziuă 06

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
SECRETAR ***
Intrare Nr. 30-8/372
20 12 Luna 06 Ziuă 06

**Către: Domnul Corneliu-Mugurel COZMANCIUC
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați

Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

Viorel ILIE

Ministrul pentru Relația cu Parlamentul





MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

Nr. 469 / M.R.P.
Data 29.05.2017

Nr. 13088

Data: 25.05.2017

STIMATE DOMNULE DEPUTAT,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 563A/2017, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 2470/MPR în data de 6.04.2017, având ca obiect "Proiectul variantei de ocolire Timișoara Sud", vă comunicăm următoarele:

1. Acest obiectiv va fi realizat în cadrul unui contract de Proiectare și Execuție, iar prin Cerințele menționate în cadrul Caietului de Sarcini vor fi solicitate activități de revizuire și actualizare a documentației realizate în anul 2011, în conformitate cu noile normative.

2. Revizuirea documentației de proiectare va fi realizată cu respectarea indicatorilor tehnico-economici, având în vedere că la bază va sta un Proiect Tehnic realizat la nivel de detalii de execuție.

În ceea ce privește cuantificarea costurilor la faza de depunere a ofertelor, vă informăm că ofertanților le vor fi aduse la cunoștință implicațiile noilor acte normative și de asemenea vor avea acces la documentația tehnică elaborată în anul 2011.

3. Vă informăm că în prezent echipa de topografi din cadrul Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Timișoara nu au identificat construcții noi sau alte obstacole în coridorul de expropriere față de proiectul inițial.

4. Având în vedere că autoritățile emitente de avize, acorduri, Certificate de Urbanism, etc, emit aceste documente cu o valabilitate de 12 luni, menționăm faptul că Certificatul de Urbanism cât și avizele menționate în aceste documente sunt expirate. Ținând cont de faptul că acest proiect va fi realizat în cadrul unui contract de tip FIDIC galben (proiectare și execuție), vă comunicăm faptul că reînnoirea/obținerea unor noi avize intră în atribuțiile viitorului Antreprenor.

Precizăm că pentru a asigura pe viitor valabilitatea certificatelor/avizelor, Ministerul Transporturilor a propus modificarea legislației în acest sens, care se află în faza de promovare.

5. În prezent, pentru acest obiectiv de investiții nu au fost realizate expropriările.

6. Expropriările nu pot fi realizate în baza Studiului de Fezabilitate întocmit în anul 2011, deoarece există probabilitatea ca în perioada 2011 - 2017 să se fi modificat configurația parcelelor, proprietarii, limitele intravilan - extravilan și categoriile de folosință a terenurilor afectate.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Totodată, menționăm că în cadrul documentației de atribuire a contractului de "Proiectare și Execuție Varianta de ocolire Timisoara Sud", la Capitolul 2. LUCRĂRI PRELIMINARE ȘI OBLIGAȚII GENERALE - 2.1 Obligațiile generale ale Beneficiarului: SERVICII ÎN VEDEREA OBTINERII TERENURILOR, au fost introduse toate serviciile necesare în vederea emiterii și publicării hotărârii de guvern prevăzută la *art. 5, alin. (1) din Legea nr. 255/2010, privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local*, cu modificările și completările ulterioare, respectiv:

- predarea coridorului de expropriere avizat de către O.C.P.I./A.N.C.P.I.;
- predarea listelor cu imobilele și proprietarii afectați de amplasamentul lucrării, semnate și stampilate de către Primăria sau O.C.P.I.;
- predarea Raportului de evaluare întocmit de către un expert evaluator specializat în conformitate cu prevederile Legii nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare;
- în ceea ce privește estimarea unui calendar realist de la data semnării contractului cu noul antreprenor până la predarea terenului către acesta pentru a putea începe lucrările, menționăm că aceste termene pot fi calculate de la data avizării în Consiliul Tehnico-Economic a Proiectului Tehnic, după cum urmează:
- 3 zile - verificare documente și lansare proiect H.G. de expropriere, pe circuitul de avizare;
- 2 luni - avizare proiect H.G. de expropriere;
- 7 zile - publicare în Monitorul Oficial;
- 30 de zile - la solicitarea expropriatorului (CNAIR SA.), Ministerul Finanțelor Publice aprobă deschiderea de credit bugetar;
- 5 zile - emiterea de către CEC Bank a extrasului privind consemnarea sumelor reprezentând plata despăgubirii la dispoziția proprietarilor de imobile;
- 7 zile - emiterea și transmiterea prin poștă către proprietari, a Notificării intenției de expropriere;
- 20 de zile - emiterea Deciziei de expropriere (operează transferul dreptului de proprietate asupra imobilelor din proprietatea privată a persoanelor fizice sau juridice în proprietatea publică a statului).

Față de calendarul mai sus menționat, se poate estima un termen de aproximativ 4 luni și jumătate în vederea emiterii și publicării unui hotărâri a guvernului de expropriere, implicit emiterea Deciziei de expropriere de la data avizării în Consiliul Tehnico-Economic a Proiectului Tehnic.

7. Pentru obiectivul "Varianta de Ocolire Timișoara Sud" necesitatea, oportunitatea și principalii indicatori tehnico-economici au fost aprobați prin H.G nr. 1417/04.11.2008, însă din cauza constrângerilor financiare execuția lucrărilor nu a fost inclusă în cadrul programelor finanțate de la Bugetul de Stat.

Ulterior prin programul finanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională s-a realizat revizuirea Studiului de fezabilitate, fiind obținute avizele: Consiliului Tehnico -Economic - C.N.A.I.R. S.A. (fosta CNADNR SA) nr. 3921/2011, Consiliul Tehnico - Economic - Ministerul Transporturilor nr. 116/125/2012 și avizul Consiliului Interministerial nr. 9/2013.

Urmare analizelor efectuate cu experții UE asupra portofolului de proiecte propuse de Ministerul Transporturilor la finanțare, acest obiectiv nu a fost selectat pentru a fi finanțat în cadrul FEDR, nu s-a mai putut promova proiectul de hotărâre de guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici revizuiți.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

În prezent, obiectivul este cuprins în cadrul Master Planului General de Transport al României aprobat prin H.G. nr. 666/2016.

În vederea promovării spre reaprobare prin H.G. a documentației tehnico-economice revizuite și avizată în perioada 2012- 2013, s-a procedat la actualizarea valorii obiectivului, în concordanță cu prevederile legislative în domeniu, respectiv art. 43 din Legea nr 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare.

Valoarea actualizată a devizului general pentru obiectivul de investiții s-a stabilit pe baza indicelui prețurilor de consum publicat de către I.N.S pentru perioada aprilie 2012 - februarie 2017, acesta fiind 104,12 (reprezentând o creștere de 4,12%) iar cota TVA s-a redus de la 24% la 19%.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

**MINISTRU
ALEXANDRU-RĂZVAN CUC**



**DOMNULUI DEPUTAT DRULĂ CĂTĂLIN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR**