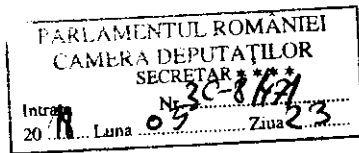
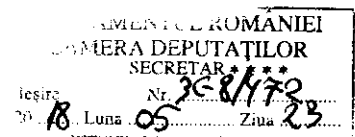




MINISTERUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL



Nr. 6412, 6416, 6417, 6418, 6419, 6420, 6421, 6422,
6423, 6424, 6425, 6426, 6427, 6428, 6429, 6430,
6431, 6432, 6433, 6503, 6504, 6512, 6513, 6514,
6576, 6577, 6578, 6579/ 22. MAI. 2018



**Către: Domnul Cristian BUICAN
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la interpelări formulate de deputați

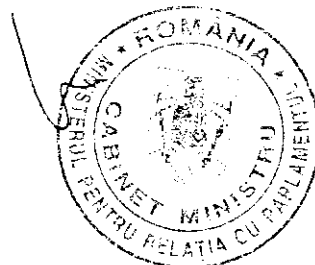
Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

pentru Viorel ILIE, Ministrul pentru Relația cu Parlamentul, semnează

Ștefania BÎRLIBESCU, Secretar de Stat





CABINET MINISTRU

Nr. 16693

Data: 14.05.2018

Nr. 6433 / M.R.P.
Data 16.05.2018

**Către: Domnul deputat CODREANU CONSTANTIN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR**

Ref: Răspuns interpelare

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 1470B/2018, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 4504/MPR în data de 19.04.2018, având ca obiect "Necesitatea reabilitării urgente a infrastructurii rutiere în vama Albița", vă transmitem următoarele:

Ministerului Transporturilor poate formula răspunsuri doar la aspectele care intră în sfera sa de competență. Pentru restul, competența de a formula răspunsuri revine Ministerului Finanțelor Publice, prin Direcția Generală a Finanțelor Publice (DGRFP) Iași, ce are în administrare suprafața de teren, proprietate publică a statului, din interiorul punctului vamal Albița.

Drumul național DN 24B, Crasna - Albița, se termină la granița cu Republica Moldova, la jumătatea podului peste râul Prut. Prin interiorul Vămii Albița, CNAIR S.A. prin DRDP Iași, are în administrare doar sectorul de drum care coincide cu sensul de ieșire din România.

Totuși, pentru rezolvarea situației infrastructurii rutiere din punctul vamal Albița, Ministerul Transporturilor prin CNAIR S.A. a inițiat semnarea unui protocol în data de 16 aprilie 2018, între DGRFP Iași, în calitate de administrator, care „*transmite spre folosință, cu titlu gratuit*”, CNAIR S.A., o suprafață de 50.142 mp drum, proprietate publică a statului, situată pe raza comunei Drânceni (localitatea Râșești, județul Vaslui), aferentă Biroului Vamal de Frontieră Albița, „*pentru asigurarea stării de viabilitate a părții carosabile în vederea desfășurării circulației în condiții de siguranță și asigurarea legăturii cu Republica Moldova, până la frontiera cu aceasta*”.

Din data de 17 aprilie 2018, CNAIR S.A. prin DRDP Iași a început lucrările de reparații în cadrul Punctului de Trecere a Frontierei de la Albița, județul Vaslui. Lucrările sunt executate în baza protocolului, anterior menționat, încheiat de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) S.A. și Direcția Generală a Finanțelor Publice (DGRFP) Iași, în administrarea căreia se află suprafața de drum supusă reabilitării.

Protocolul la care am făcut trimitere anterior, a intrat în vigoare de la data semnării și este valabil până la 31 decembrie 2018, perioadă până la care CNAIR S.A. se angajează să întreprindă toate demersurile privind reabilitarea părții carosabile aferente punctului vamal Albița.

În ceea ce privește finalizarea lucrărilor, deși termenul prevăzut în protocol este 31 decembrie 2018, DRDP Iași estimează că acestea nu vor dura mai mult de o lună de zile, având în vedere mobilizarea de efective pentru realizarea acestui obiectiv.



Facem precizarea că, acest lucru va fi posibil datorită faptului că lucrările sunt executate în totalitate în sistem de regie proprie, cu material produs la stația de preparare a mixturilor asfaltice de la Vaslui, cu utilajele și echipele de muncitori ai DRDP Iași.

Costul lucrărilor a fost estimat la aproximativ 4 milioane lei, suprafața în lucru fiind echivalentul asfaltării a peste 7 km de drum national, deoarece lucrările sunt executate în totalitate în sistem de regie, cu material produs la stația DRDP Iași de la Vaslui, cu utilajele și personalul propriu al CNAIR S.A./DRDP Iași.

Referitor la alte puncte vamale ale României unde mai există probleme de infrastructură rutieră similare, Direcția Regională de Drumuri și Poduri București a finalizat în cursul zilei de joi, 26 aprilie 2018, lucrările la drumul ce tranzitează vama Giurgiu, ca urmare a încheierii Protocolului de predare - primire a sectorului de drum și terenului aferent în lungime de 600 m, proprietate publică a municipiului Giurgiu, situate între intersecția sens giratoriu acces Varna (segment parțial din strada Unirii) și intersecția cu DJ 507, încheiat între CNAIR SA și Primăria municipiului Giurgiu. Prin acest protocol, DRDP București a rezolvat problema de viabilitate a părții carosabile, astfel încât circulația rutieră se desfășoară în condiții de siguranță, în zona frontierei cu Republica Bulgaria. Încheierea acestui protocol a fost necesară deoarece, din punct de vedere legal, sectorul de drum în cauză se afla în proprietatea Primăriei municipiului Giurgiu.

În cadrul Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Craiova - ACI 1-3 (ACI Calafat, ACI Bechet, ACI PF1), Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Cluj, a Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Timișoara și a Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Constanța nu există probleme de infrastructură rutieră similare cu cele prezentate în punctul vamal Albița.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

p. MINISTRU
ION IORDĂCHESCU
Secretar de Stat