



MINISTERUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL



PARLAMENTUL ROMÂNIEI			
CAMERA DEPUTAȚILOR			
SECRETAR *****			
Intrare	Nr.	3C-8/469	
20 / 12	Luna	06	Ziua 23

Nr. 6633, 6634, 6635, 6638, 6654, 6655, 6656,
6657, 6594/ 23. MAI. 2018

Către: **Domnul Cristian BUICAN**
Secretar al Camerei Deputaților

PARLAMENTUL ROMÂNIEI			
CAMERA DEPUTAȚILOR			
SECRETAR *****			
Ieșire	Nr.	3C-8/470	
20 / 11	Luna	05	Ziua 23

Ref. la: **Răspunsuri la interpelări formulate de deputați**

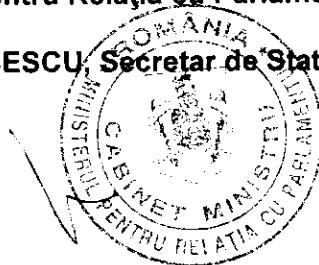
Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

pentru **Viorel ILIE**, Ministrul pentru Relația cu Parlamentul, semnează

Ștefania BÎRLIBESCU, Secretar de Stat





-1447B-

CABINET MINISTRU

Nr. 16692

Data: 17.05.2018

Către: Doamna deputat TURCAN RALUCA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Nr. 6654/M.R.P.
Data: 21.05.2018

Ref: Răspuns interpelare

Stimată doamnă deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 1447B/2018, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 4504/MRP în data de 19.04.2018, având ca obiect "Construcția centurii ocolitoare a municipiului Mediaș, din județul Sibiu", vă transmitem următoarele:

După cum cunoașteți, strategia de dezvoltare a infrastructurii rutiere este stabilită de Ministerul Transporturilor prin Master Planul General de Transport al României, document strategic aprobat prin Hotărârea Guvernului României nr.666/14.09.2016, care stabilește principalele direcții de dezvoltare a infrastructurii de transport din România pentru următorii 15 ani.

În februarie 2016 a fost aprobat raportul de anulare al procedurii. În urma depunerii unei contestații, Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor a respins anularea procedurii și s-a dispus obținerea unei surse de finanțare și finalizarea procedurii de evaluare/adjudecare. Nefiind identificată nicio sursă de finanțare, procedura a fost anulată din nou. În data de 10.06.2016, Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor a respins o nouă contestație formulată asupra raportului de anulare a procedurii, iar procedura a fost anulată în Serviciul Electronic de Achiziții Publice (SEAP) în data de 13.07.2016.

Menționăm că, urmare a analizelor multicriteriale, Master Planul General de Transport al României nu a inclus proiectul de infrastructură rutieră Varianta Ocolitoare Mediaș.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. are obligația de a respecta prevederile Master Planului General de Transport, în concordanță cu *prioritățile stabilite în implementarea programelor* asumate prin strategia fiscal - bugetară (bazată pe o politică fiscală prudentă) și cu *limitele bugetare anuale* comunicate de Ministerul Finanțelor Publice pentru activitatea de investiții, repartizate conform Legii anuale a bugetului.

Astfel, proiectul privind Varianta Ocolitoare Mediaș, nefiind inclus în Master Planul General de Transport al României, nu pot fi întreprinse demersuri privind finanțarea acestuia în perioada următoare. Va putea fi analizată finanțarea acestui proiect doar în cazul în care procesul de revizuire a Master Planului General de Transport va întruni condițiile includerii în MPGT a acestui obiectiv, urmare analizei multicriteriale.



Considerăm că acest obiectiv este de o deosebită importanță în fluidizarea traficului la nivel local, impunându-se soluționarea finanțării acestuia în perioada imediat următoare, motiv pentru care sugerăm autorităților publice locale să analizeze posibilitatea realizării obiectivului de investiții în cadrul Programului Operațional Regional sau a altui program de dezvoltare locală, CNAIR S.A. putând pune la dispoziție documentațiile tehnico-economice realizate.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

p. MINISTRU
ION IORDĂCHESCU
Secretar de Stat