



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI**  
**CAMERA DEPUTAȚILOR**  
*Birou Parlamentar Deputat Daniel Olteanu*

telefon: (021) 402 10 70

fax: (021) 402 10 72

e-mail: pnl@cdep.ro

*B/PULG3/28.02.2018*

**INTERPELARE**

Adresată: Domnului Lucian ȘOVA, Ministrul Transporturilor

De către: Daniel Olteanu, deputat PNL, Circumscripția electorală Nr. 39 Vaslui

Obiectul interpelării: Progresul absorbției fondurilor europene pe POIM, domeniul transport

***Stimate Domnule Ministru,***

Adresa nr. 50332 a Ministerului Transporturilor, răspuns la interpelarea subsemnatului, formulată la Camerei Deputaților cu nr. 2678A/2017 și înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu 13382/MRP, cu titlul „Cât este de pregătit Ministerul Transporturilor pentru a nu rata absorbția fondurilor europene disponibile” (și nu „pentru a rata”, cum s-a răspuns, probabil dintr-o eroare), conține date suficient de revelatoare pentru starea de fapt.

Am reținut precizarea conform căreia „în cadrul POIM 2014-2020, fondurile totale disponibile pentru proiectele din sectorul de transport sunt de 5.006.990.275 euro (respectiv 22.989.595.848 lei), din care 3.44.255.320 EUR (15.630.638.302 lei) aferenți Axei Prioritare 1 FC și 1.602.734.955 EUR (respectiv 7.358.957.546 lei) aferenți Axei Prioritare 2 FEDR.”

De asemenea, notez și faptul că „finanțarea din POIM 2014-2020 a proiectelor incluse în „Portofoliul de proiecte POIM 2014-2020” va fi aprobată funcție de **maturitatea și calitatea pregătirii lor**”, în condițiile în care „la sfârșitul lunii decembrie 2017, gradul de contractare a proiectelor finanțate din Axele Prioritare 1 și 2 din POIM 2014-2020 era de aproximativ **60.72%** raportat la valoarea alocării UE aferentă celor două axe prioritare.” Sublinierile îmi aparțin.

Este limpede, din răspunsul Ministerului Transporturilor, că gradul de contractare nu se referă exclusiv la lucrări aflate deja în diferite faze de execuție și care ne-ar fi permis să fim mai optimiști.

De altfel, chiar dumneavoastră ați menționat, cu ocazia audierilor în comisiile reunite la momentul numirii în funcție, faptul că este nevoie de o supracontractare, pentru a avea garanția absorbției fondurilor europene pe domeniul transport.

Accept faptul că vor exista progrese la nivelul unor proiecte aflate acum în perioada de analiză a ofertelor, dar dați-mi voie să iau în considerare și opinia d-lui prof. univ. dr. ing. Nicolae Boțu, de la Universitatea Tehnică „Gheorghe Asachi” Iași, care a declarat, într-o dezbatere referitoare la Autostrada Iași – Tg. Mureș, că autostrada Sibiu – Pitești „nu se va face”, din același motiv care a dus la prăbușirea unui tronson din Autostrada Sibiu - Orăștie: lipsa consultării specialiștilor.

În aceste condiții, este de datoria Ministerului să asigure o supracontractare cu proiecte viabile a celor peste 5 miliarde euro fonduri disponibile, care să ne ofere garanția că, și în lipsa unor lucrări de anvergura Autostrăzii Sibiu – Pitești, aceste fonduri vor fi consumate.

În acest context, vă rog, domnule ministru, având în vedere suma disponibilă prin POIM pe domeniul transport, să-mi comunicați:

1. Numele, valoarea, stadiul fizic și stadiul financiar al fiecărui proiect inclus în procentajul de 60,72%, reprezentând gradul actual de contractare a fondurilor disponibile; de asemenea, vă rog să menționați, în cazul fiecărui proiect, dacă se lucrează efectiv sau nu, din diverse motive (precizați, în acest caz, motivele: neînțelegeri, lipsă autorizații de mediu etc.).
2. Gradul de supracontractare vizat de dumneavoastră, precum și data când îl estimați atins.
3. În cazul investițiilor preluate la Bugetul de stat (pag. 12 a răspunsului la interpelare menționat mai sus), vă rog precizați motivul pentru care, în cazul celor 13 proiecte cu grad fizic de realizare 100%, progresul financiar nu este tot la 100%.
4. Vă rog să aveți amabilitatea de a prezenta lunar, pentru ultima dată calendaristică a lunii anterioare, o situație detaliată a proiectelor care fac obiectul punctelor 1 și 2 ale prezentei interpelări, pentru a putea fi evaluat de către fiecare contribuabil român progresul absorbției celor peste 5 miliarde euro, fonduri aferente domeniului transport prin POIM

**Solicit răspuns scris.**

Vă mulțumesc!

Cu deosebită considerație,  
Daniel Olteanu,  
deputat, Circumscripția electorală Nr. 39 Vaslui

