



**Parlamentul României**  
**Camera Deputaților**

**Comisia pentru comunitățile de români**  
**din afara granițelor țării**



București, 14.03.2018

Nr. B/PMP/241



HR. 1358B/27.03.2018

**INTERPELARE**

**Adresată:** Domnului Lucian Șova, ministrul Transporturilor

**De către:** Deputat Constantin Codreanu, Președinte al Comisiei pentru comunitățile de români din afara granițelor țării

**Data:** 14/03/2018

**Obiectul interpelării:** *Podul peste Prut de la Fălciu-Cantemir*

*Stimate domnule ministru,*

Despre importanța și necesitatea reconstruirii podurilor de peste Prut se discută de ani de zile. Mai mult, până acum autoritățile de pe ambele maluri ale Prutului au încheiat diferite acorduri și au dat asigurări ca, în curând, proiectele vor fi realizate, deși nu a fost tocmai așa.

Acum aproape un secol, pe râul care desparte astăzi două state, au fost 27 de poduri. Astăzi, la Prut, există nouă poduri, dintre care rutiere (Lipcani - Rădăuți - Prut, Costești - Stânca, Sculeni-Sculeni, Leușeni - Albița, Cahul - Oancea, Giurgiulești - Galați) și trei feroviare (Ungheni - Iași, Stoianovca - Fălciu și Giurgiulești - Galați). Înainte, pe teritoriul comunei Fălciu, din județul Vaslui, au existat două poduri peste râul Prut, care făceau legătura cu Basarabia. Unul dintre poduri, cel rutier, din comuna Fălciu, a fost distrus la sfârșitul războiului și nu a mai fost refăcut nici astăzi. Iar pe podul feroviar Stoianovca - Fălciu, punct de frontieră, care era folosit în timpul comunismului pentru transporturile de produse alimentare către fostul URSS, nu mai trec de aproape 8 ani trenuri. Asta deși Ministerul Transporturilor a cheltuit peste opt milioane de lei pentru modernizarea stației CFR de la Fălciu, Vaslui.

Practic, acum, podul nu mai e folosit în niciun fel. Deși ar ajuta la reducerea distanțelor de acces dintre cele două țări. În prezent, nu mai este posibilă trecerea în Republica Moldova decât prin punctele de trecere a frontierei de la Albița și Oancea, ambele situate la aproximativ 60 de kilometri distanță de comuna Fălciu.

Conform informațiilor apărute în presă, în mai multe rânduri, primarul comunei Fălciu a solicitat ajutor de la Guvern pentru găsirea fondurilor necesare construcției unui nou pod. Însă, răspunsul primit a fost acela că Guvernul României nu are bani pentru a construi un nou pod peste Prut. Mai mult, în urmă cu patru ani, a existat o propunere pentru realizarea la Fălciu a unui centru de transport intermodal, care includea construcția unui pod rutier și reabilitarea vechiului pod feroviar. Numai că, mai apoi, proiectul nu a fost inclus în portofoliul de proiecte analizat ulterior de grupul de lucru comun româno-moldovenesc.

Asta deși construirea unui nou pod, alături de vechiul pod de fier, e un proiect absolut necesar. Cetățenii moldoveni care vin dinspre Chișinău ar face mult mai puțini kilometri până la București, de exemplu, față de situația de acum. Dar și românii care vor să ajungă în Republica Moldova ar fi scutiți de kilometri în plus.

Realizarea acestui proiect este mult așteptată mai ales de către locuitorii raionului Cantemir, dar și ai celor din raioanele vecine. Și asta pentru că, reluarea traficului de mărfuri și pasageri peste Prut ar facilita creșterea nivelului economiei din toată regiunea.

Ar mai fi de menționat faptul că România a devenit principala piață de desfacere pentru produsele și mărfurile din Republica Moldova. Dar și circulația persoanelor de la frontiera moldo-română a crescut semnificativ, după liberalizarea regimului de vize cu UE. Așadar, interconectarea infrastructurii feroviare și rutiere între România și Republica Moldova are o importanță strategică și vitală.

Având în vedere toate cele precizate, vă rugăm să aveți amabilitatea de a ne răspunde la următoarele întrebări:

1. Aveți în vedere, în viitorul apropiat, construcția de noi poduri, alături de cel feroviar? Cât estimați că ar costa un astfel de proiect?
2. În condițiile în care au mai existat proiecte pentru reabilitarea vechiului pod feroviar, dar și pentru modernizarea căii de acces în comuna Fălciu, care este motivul neconcretizării acestora?

3. Au mai existat, în ultima perioadă, întâlniri cu reprezentanți din Republica Moldova cu temă de discuție *Podul peste Prut de la Fălciu-Cantemir*?
4. Care sunt pașii care urmează să fie parcurși pentru demararea construcției și când estimați că ar putea fi materializat un nou pod?

Vă rugăm să transmiteți răspunsul dumneavoastră, în scris și oral, Comisiei pentru comunitățile de români din afara granițelor țării.

**În atenția:** Deputat Constantin CODREANU, Președinte al Comisiei pentru comunitățile de români din afara granițelor țării;

Cu respect,

**PREȘEDINTE,**  
**Deputat Constantin CODREANU**

