

B/PNL 142 / 26.04.2018



Parlamentul României
Camera Deputaților
Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

Interpelare

NR. 1568 B / 3.05.2018

Către: **Ministrul Transporturilor**
D-lui Lucian Șova
De la: **Deputat Cristian Buican**
Deputat PNL de Vâlcea

Obiectul interpelării: Modernizarea DN-urilor din județul Vâlcea

Domnule Ministru,

Statistica prezentată de INS privind starea infrastructurii rutiere din România din 25 aprilie ne dezvăluie adevăratul dezastru în care se regăsesc drumurile naționale din România. Doresc pe această cale să vă transmit că mi se pare inadmisibil ca în anul 2018, într-o țară membră a Uniunii Europene să mai existe aproximativ 200 de km de drumuri naționale pietruite și „de pământ”. Este jenant, rușinos și inimaginabil. De asemenea, este îngrijorător faptul că aproape jumătate din drumurile naționale din România au durată de serviciu depășită.

Prin intermediul acestei interpelări doresc să vă aduc la cunoștință faptul că starea drumurilor naționale din județul Vâlcea este una extrem de proastă. Acest lucru nu trebuie să uimească pe nimeni, în condițiile în care de peste 10 ani niciun drum național ce tranzitează acest județ nu a fost modernizat sau reabilitat. Mai mult decât atât, în județul Vâlcea există chiar și un drum național de pământ, DN 7D. Din cei 32 de km ai acestei artere, doar 4 sunt asfaltați, restul drumului fiind de pământ, la propriu. Modernizarea acestui DN ar trebui să reprezinte o prioritate pentru Ministerul Transporturilor pentru a închide odată rușinea drumurilor naționale de pământ în anul 2018 din România. De asemenea, modernizarea DN7D ar reprezenta și o șansă de dezvoltare turistică a Țării Loviștei, această Bucovină a

Oltenei, și ar putea reprezenta o variantă alternativă de transport rutier în momentele când Valea Oltului este închisă.

Un alt drum foarte important pentru județul Vâlcea este și DN 7A. Acesta se află într-o avansată stare de degradare și necesită de urgență demararea procedurilor pentru reabilitare, în integralitate. Nu cred că exagerez când afirm că de acest DN depinde dezvoltarea turistică a nordului județului Vâlcea, fiind singura legătură rutieră dintre județul Vâlcea și șoseaua Transalpina și domeniul schiabil de la Transalpina Schi Resort, obiective de interes pentru zeci de mii de turiști.

Doresc să vă mai atrag atenția și asupra DN67B, drum național ce tranzitează județul Vâlcea și care în mod normal ar fi trebuit să fie reabilitat, încă din anii precedenți. Din păcate, în ciuda faptului că încă din anul 2010 contractul pentru modernizarea acestui DN a fost câștigat, nici până astăzi lucrările nu au început.

Personal consider că și starea DN65C nu este una corespunzătoare și are nevoie urgentă de reabilitare.

Pe cale de consecință, vă rog să îmi comunicați un calendar de lucrări pe care Ministerul pe care îl conduceți îl are în vedere pentru modernizarea/reabilitarea celor patru DN-uri ce tranzitează județul Vâlcea și care se află într-o avansată stare de degradare: DN7D, DN7A, DN67B și DN65C.

Solicit răspuns scris.

Cu deosebit respect,

Deputat PNL de Vâlcea,

Cristian BUICAN

Data: 25.04.2018

