



CABINET PARLAMENTAR - DEPUTAT ELVIRA ȘARAPATIN
CIRCUMSCRIȚIA ELECTORALĂ Nr. 20, Județul Gorj

PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

NR. 1608B/ 3.05.2018

B/PSD/365/02.05.2018

Data: 02.05.2018

Către: Ministerul Transporturilor
Ministru Lucian Șova

De la: Deputat PSD Elvira Șarapatin membru în Comisia pentru drepturile omului, culte și problemele minorităților naționale și în Comisia pentru cercetarea abuzurilor, corupției și pentru petiții

INTERPELARE

Obiectul interpelării: comunicarea motivului pentru care lotul 3 „Aiud-Decea” și lotul 4 „Decea-Turda” care fac parte din obiectivul de investiții „Autostrada Sebeș-Turda” nu este deschis traficului rutier și termenul la care vor fi circulabile cele două segmente de drum.

Stimate domnule ministru,

Stimate domnule director general,

Având în vedere că una dintre problemele majore ale României, cu impact negativ semnificativ asupra stării economice și sociale a țării, este absența unei rețele satisfăcătoare de transport rutier rapid, în special a autostrăzilor și a drumurilor expres, iar actualul Guvern și-a asumat prin programul de Guvernare pentru perioada 2018-2020 adoptat de Parlament, ca obiectiv strategic de dezvoltare domeniul transporturilor vă rog să îmi comunicați care este situația în acest moment pentru lotul 3 „Aiud-Decea” și lotul 4 „Decea-Turda” care fac parte din obiectivul de investiții „Autostrada Sebeș-Turda”. Cu toate că cele două loturi sunt finalizate din punct de vedere al construcției, al semnalizării rutiere și pot fi introduse în circulație, în prezent pe aceste segmente de autostradă este interzisă circulația rutieră.

România are în acest moment puțin peste 500 de kilometri de autostradă în operare și aproximativ 250 de kilometri de autostradă în construcție.



CABINET PARLAMENTAR - DEPUTAT ELVIRA ȘARAPATIN
CIRCUMSCRIȚIA ELECTORALĂ Nr. 20, Județul Gorj

Principalele două obiective care trebuiau tratate cu prioritate în ceea ce privește construcția de autostrăzi sunt: finalizarea autostrăzii Sebeș – Turda și realizarea coridorului IV Constanța – Nădlac.

Deși, pe porțiunea de drum dintre Sebeș și Turda se creează ambuteiaje permanente care afectează zilnic mai multe ore traficul rutier, atât pentru transportul de marfă, cât și pe cel de persoane, iar România trebuie să se alăture cât mai rapid infrastructurii europene, sunt segmente de autostradă, cum este cazul celor dintre Aiud și Decea și cel dintre Decea și Turda, unde lucrările s-au finalizat, dar traficul pe autostradă coninuuă să fie închis și deviat prin alte zone.

Prin programul de guvernare ne dorim ca prin infrastructura dezvoltată, să ajutăm economia, turismul, sportul prin competițiile în care România este angrenată, de a avea o legătură rapidă între orașele României cu Europa și întreaga lume, însă în lipsa unei strategii coerente în acest domeniu nu vom reuși să depășim situația actuală.

Deși, la nivelul ministerelor, Guvernul susține dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, construcția unei rețele eficiente de autostrăzi, drumuri expres, șosele care să facă legătura între regiunile României, precum și între România și alte state, prin continuarea proiectelor, în special a proiectelor susținute prin Master Plan, aferente coridoarelor rutiere de legătură strategică, a inter-coridoarelor, a șoselelor de centură, a transportului turistic, de interes național, la nivel perceptiv populația apreciază că în ultima perioadă în acest domeniu nu s-au înregistrat progrese.

Chiar dacă au fost o serie de măsuri pozitive de creștere a veniturilor pentru toate categoriile socio-profesionale și o scădere a nivelului fiscalității, în lipsa unei dezvoltări regionale echilibrate pentru eliminarea decalajelor, a proiectării unui sistem eficient de gestionare și întreținere a tuturor drumurilor naționale nu vom putea avea un transport rutier modern la standardele altor state din Uniunea Europeană. Am constatat că la nivelul Guvernului s-a adoptat un proiect de hotărâre care prevede aprobarea declanșării procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al obiectivului de investiții „Autostrada Sebeș-Turda”

Vreau să vă comunic că este o nevoie stringentă pentru finalizarea lucrărilor la acest obiectiv de investiții, întrucât, în urma consultării datelor statistice am observat că România are a treia cea mai mare creștere a traficului rutier de mărfuri din Europa.



CABINET PARLAMENTAR - DEPUTAT ELVIRA ȘARAPATIN
CIRCUMSCRIȚIA ELECTORALĂ Nr. 20, Județul Gorj

Țara noastră a înregistrat, în perioada 2014-2015, a treia cea mai mare creștere a volumului de mărfuri transportate pe cale rutieră din toate statele membre ale Uniunii Europene, potrivit Eurostat. Avem însă cea mai mică rețea de autostrăzi din Europa. Volumul total de mărfuri transportate pe șosele a fost, în 2015, de 39 de miliarde de tone-kilometru, în creștere cu 11,1% față de cifra consemnata în 2014.

Această creștere a traficului de mărfuri arată de ce are nevoie România de șosele de mare viteză, care să fluidizeze traficul de mărfuri și să reducă timpii de deplasare. În termeni absoluți, nu este ultima țară de pe continent, dar, potrivit datelor de acum doi ani din Masterplanul de transport, dacă luăm în calcul și densitatea, adică numărul de km de autostradă raportați la suprafață, România stă extrem de deficitar, cu doar 2 km de autostradă la 1.000 km pătrați. Mai slab decât noi stau doar țările nordice, din motive de climă și relief evidente: Islanda, Norvegia și Finlanda.

În România necesarul de infrastructură este enorm de mare, însă investițiile publice în acest domeniu nu au fost niciodată suficiente.

Solicite răspuns în scris.

Cu deosebită stimă,

Deputat Elvira Șarapatin