

B/PAL/155 / 10.05.2018



PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

NR. 16358 / 30.05.2017

Parlamentul României
Camera Deputaților
Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

telefon: (021) 414 10 70

fax: (021) 414 10 72

e-mail: pnl@cdep.ro

INTERPELARE

Adresată: Domnei Rovana PLUMB, Ministrul Fondurilor Europene

De către: Deputat Florin-Claudiu ROMAN,

Grupul parlamentar al PNL – Circumscripția electorală nr.1 - ALBA

Obiectul interpelării: Probleme legate de Ordinul Ministrului Transporturilor nr.1835/22.12.2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind condițiile de proiectare și amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte, în tuneluri rutiere, precum și amenajarea căilor de acces la drumurile publice

Stimate doamna ministru,

Vă supun atenției memoriul primit la cabinetul meu parlamentar, memoriu care vă este destinat dumneavoastră. Astfel, situația societății APA CTTA S.A. Alba care a semnat, în 31 august 2017, contractul de finanțare pentru proiectul major „Reabilitarea și extinderea sistemelor de apă și apă uzată în județul Alba, 2014-2020”, proiect finanțat prin Programul Operațional Infrastructura Mare. Până în acest moment au fost publicate în SEAP documentațiile de atribuire pentru patru contracte de execuție lucrări și un contract de servicii (de supervizare lucrări).

Pentru alte patru contracte de execuție lucrări, obținerea autorizației de construire este condiționată de obținerea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public - care se obține înainte de începerea lucrărilor în zona drumului, fiind sigurul document emis de administratorul drumului, în baza căruia se poate emite autorizația de construire, conform art. 1.8.1. din Normele tehnice privind condițiile de proiectare și amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte, în tuneluri rutiere, precum și amenajarea căilor de acces la drumurile publice, norme aprobate prin

Ordinul Ministrului transporturilor nr. 1835 din 22 decembrie 2017 și publicate în Monitorul Oficial, Partea I nr. 71 din 23 ianuarie 2018. Prevederile acestor norme tehnice se aplică integral tuturor drumurilor publice și drumurilor de utilitate privată, deschise circulației publice.

Conform art. 3.4.1.a) din aceste norme tehnice, „amplasarea în paralel cu drumul public a unor canale închise sau deschise, a unor estacade cu benzi transportoare, funiculare, conducte pentru lichide sau gaze și altele asemenea se realizează în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumurilor, în condițiile menționate la pct. 3.1., în mod excepțional, conductele se pot amplasa în ampriza și în zona de siguranță a drumului, atunci când limita acestei zone este și limita proprietăților învecinate drumului sau atunci când condițiile de relief sunt restrictive, precum și atunci când există amplasate alte instalații. Canalele închise, care colectează atât apele uzate, cât și cele pluviale din ampriza drumului, pot fi amplasate în limitele amprizei drumului. Conductele amplasate în ampriza și/sau în zona de siguranță a drumului se vor poza la adâncimea de minimum 2,00 m sub nivelul amprizei și/sau a zonei de siguranță și vor fi protejate în tuburi de protecție”.

Având în vedere că, în județul Alba, zona de protecție a drumurilor (și, de multe ori, chiar și zona de siguranță a drumurilor) se află pe domeniul privat, conductele de transport apă potabilă au fost proiectate în cea mai mare parte în ampriza drumurilor naționale conform unor avize inițiale emise de CNADNR (ulterior CNAIR) conform dispozițiilor din Ordinul nr. 571/1997 dar care au fost abrogate prin Ordinul nr. 1835/2017.

Respectarea Ordinului nr. 1835/2017 care prevede montarea conductelor în ampriza și/sau în zona de siguranță a drumului în tuburi de protecție generează dublarea valorii estimate a contractelor de execuție, ceea ce conduce practic la blocarea proiectelor finanțate prin POIM ale Operatorilor de apă care au semnat deja contractele de finanțare. De asemenea, această soluție de montare a conductelor de apă și de canalizare în tuburi de protecție îngreunează intervenția în cazul eventualelor avarii și, nu în ultimul rând, lucrări și costuri pentru întreținere și exploatare mai mari.

Prin urmare, doamna ministru, vă rog să-mi comunicați de soluții aveți pentru rezolvarea acestei situații care pune în pericol implementarea proiectelor de reabilitare și extindere a sistemelor de apă și apă uzată finanțate prin Programul Operațional Infrastructură Mare.

Vă mulțumesc.

Solicite răspuns scris.

Cu stimă,

Florin ROMAN

deputat PNL de ALBA

B/PAL/156 110.05.2018



PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

MR. 1635B/3005 2018

Parlamentul României

Camera Deputaților

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

telefon: (021) 414 10 70

fax: (021) 414 10 72

e-mail: pnl@cdep.ro

INTERPELARE

Adresată: Domnului Lucian ȘOVA, Ministrul Transporturilor

De către: Deputat Florin-Claudiu ROMAN,

Grupul parlamentar al PNL – Circumscripția electorală nr.1 - ALBA

Obiectul interpelării: Probleme legate de Ordinul Ministrului Transporturilor nr.1835/22.12.2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind condițiile de proiectare și amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte, în tuneluri rutiere, precum și amenajarea căilor de acces la drumurile publice

Stimate doamnele ministru,

Vă supun atenției memoriul primit la cabinetul meu parlamentar, memoriu care vă este destinat dumneavoastră. Astfel, situația societății APA CTTA S.A. Alba care a semnat, în 31 august 2017, contractul de finanțare pentru proiectul major „Reabilitarea și extinderea sistemelor de apă și apă uzată în județul Alba, 2014-2020”, proiect finanțat prin Programul Operațional Infrastructura Mare. Până în acest moment au fost publicate în SEAP documentațiile de atribuire pentru patru contracte de execuție lucrări și un contract de servicii (de supervizare lucrări).

Pentru alte patru contracte de execuție lucrări, obținerea autorizației de construire este condiționată de obținerea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public - care se obține înainte de începerea lucrărilor în zona drumului, fiind sigurul document emis de administratorul drumului, în baza căruia se poate emite autorizația de construire, conform art. 1.8.1. din Normele tehnice privind condițiile de proiectare și amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte, în tuneluri rutiere, precum și amenajarea căilor de acces la drumurile publice, norme aprobate prin

Ordinul Ministrului transporturilor nr. 1835 din 22 decembrie 2017 și publicate în Monitorul Oficial, Partea I nr. 71 din 23 ianuarie 2018. Prevederile acestor norme tehnice se aplică integral tuturor drumurilor publice și drumurilor de utilitate privată, deschise circulației publice.

Conform art. 3.4.1.a) din aceste norme tehnice, „amplasarea în paralel cu drumul public a unor canale închise sau deschise, a unor estacade cu benzi transportoare, funiculare, conducte pentru lichide sau gaze și altele asemenea se realizează în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumurilor, în condițiile menționate la pct. 3.1., în mod excepțional, conductele se pot amplasa în ampriza și în zona de siguranță a drumului, atunci când limita acestei zone este și limita proprietăților învecinate drumului sau atunci când condițiile de relief sunt restrictive, precum și atunci când există amplasate alte instalații. Canalele închise, care colectează atât apele uzate, cât și cele pluviale din ampriza drumului, pot fi amplasate în limitele amprizei drumului. Conductele amplasate în ampriza și/sau în zona de siguranță a drumului se vor poza la adâncimea de minimum 2,00 m sub nivelul amprizei și/sau a zonei de siguranță și vor fi protejate în tuburi de protecție”.

Având în vedere că, în județul Alba, zona de protecție a drumurilor (și, de multe ori, chiar și zona de siguranță a drumurilor) se află pe domeniul privat, conductele de transport apă potabilă au fost proiectate în cea mai mare parte în ampriza drumurilor naționale conform unor avize inițiale emise de CNADNR (ulterior CNAIR) conform dispozițiilor din Ordinul nr. 571/1997 dar care au fost abrogate prin Ordinul nr. 1835/2017.

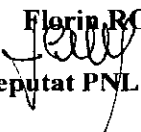
Respectarea Ordinului nr. 1835/2017 care prevede montarea conductelor în ampriza și/sau în zona de siguranță a drumului în tuburi de protecție **generează dublarea valorii estimate a contractelor de execuție, ceea ce conduce practic la blocarea proiectelor finanțate prin POIM ale Operatorilor de apă care au semnat deja contractele de finanțare.** De asemenea, această soluție de montare a conductelor de apă și de canalizare în tuburi de protecție **îngreunează intervenția în cazul eventualelor avarii** și, nu în ultimul rând, lucrări și costuri pentru întreținere și exploatare mai mari.

Prin urmare, domnule ministru, vă rog să-mi comunicați de soluții aveți pentru rezolvarea acestei situații care pune în pericol implementarea proiectelor de reabilitare și extindere a sistemelor de apă și apă uzată finanțate prin Programul Operațional Infrastructură Mare.

Vă mulțumesc.

Solicite răspuns scris.

Cu stimă,

Florin ROMAN

deputat PNL de ALBA