



ROMANIA

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

Comisia pentru comunitățile de români

din afara granițelor țării



ROMÂNIA
1918-2018 | SĂRBĂTORIM ÎMPREUNĂ

Nr. de înregistrare: B/PMP/288/23.05.2018

PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

INTERPELARE

NR. 1644B/30.05.2018

Adresată: Domnului Lucian ȘOVA, Ministrul Transporturilor

De către: Deputat Constantin CODREANU, Președinte al Comisiei pentru comunitățile de români din afara granițelor țării

Data: 23/05/2017

Obiectul întrebării: *Asistența și colaborarea dintre România și Republica Moldova în domeniul transportului feroviar*

Mult stimat domnule ministru,

„Recunoscând importanța traficului de călători și mărfuri între Republica Moldova și România, precum și în tranzit pe teritoriile lor, animate de dorința comună de a dezvolta colaborarea în domeniul transportului feroviar în condiții reciproc avantajoase, ținând să contribuie la perfecționarea în continuare a serviciilor feroviare în vederea desfășurării în cele mai bune condiții a transporturilor de călători și mărfuri”, atât Republica Moldova, cât și România s-au angajat să dezvolte și să adâncească colaborarea economică și tehnico-științifică în domeniul transportului feroviar, prin semnarea **Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României cu privire la principiile colaborării în domeniul transportului feroviar**¹, semnat la Chișinău, la 21 februarie 1995.

Acest acord a fost amendat prin protocolul din 5 noiembrie 2010², fiind modificate art.1-4. În art. 3 este menționat că ”Prezentul acord se încheie pe termen de 15 ani. Valabilitatea sa se va prelungi în mod tacit pe perioade succesive de câte 1 (un) an, dacă niciuna dintre părțile contractante nu îl va fi denunțat cu un preaviz de 6 luni, notificat pe cale diplomatică”. Astfel, acest acord de colaborare în domeniul transportului feroviar dintre România și Republica Moldova continuă să fie valabil și aplicabil.

Dat fiind faptul că autoritățile ambelor state s-au arătat interesate de colaborare, prin asigurarea realizării mai multor proiecte și semnarea diferitor acorduri, precum **Planul de acțiuni privind implementarea înțelegerilor convenite în cadrul Sesiunii a VII-a a Comisiei interguvernamentale moldo-române de colaborare economică (Chișinău, 3 octombrie 2013)**³, care include și acțiuni în domeniul transportului feroviar, cum ar fi:

¹ http://www.old.mtid.gov.md/sites/default/files/files/leg_int/Ac-Romania-transport-feroviar.pdf

² <http://www.monitoruljuridic.ro/act/protocol-din-5-noiembrie-2010-pentru-amendarea-acordului-dintre-guvernul-romaniei-si-guvernul-republicii-moldova-cu-privire-la-principiile-colaborarii-in-domeniul-transportului-feroviar-incheiat-la-chisinau-la-21-123763.html>

³ <http://mec.gov.md/sites/default/files/document/planul-de-actiuni-privind-implementarea-intelegerilor-convenite-in-cadrul-sesiunii-a-vii-a-a-comisiei-interguvernamentale-moldo-romane-de-colaborare-economica-chisinau-2-3-octombrie-2013.doc>

Acțiunea: Examinarea oportunității construcției unui pod peste râul Prut lângă orașul Leova (Republica Moldova) și localitatea Bumbăta, comuna Vetrișoia (România). Părțile își exprimă acordul de principiu, în contextul în care Părțile vor identifica o sursă de finanțare.

În proces de realizare: Partea moldoveană a informat că în 2014, în Republica Moldova va începe reabilitarea traseului Chișinău-Ungheni, cu un drum de ocolire a orașului Ungheni prin partea de nord, și, în acest context, este necesară construcția **podului de la Ungheni**. Pentru asigurarea conexiunii rutiere Ungheni-Ungheni, este necesară construcția unui nou pod peste Prut. Coordonatele amplasamentului podului au fost stabilite în prealabil în 2012. În contextul îmbunătățirii conectivității de transport între Părți și având în vedere proiectele de infrastructură de conexiune la TEN-T al Uniunii Europene, precum și în contextul disponibilității Uniunii Europene de a finanța asemenea proiecte din cadrul instrumentelor Connecting Europe Facility (pentru România) și Neighbourhood Investment Facility (pentru Republica Moldova), părțile au identificat ca prioritate „Podul Ungheni – Ungheni”, convenind următoarele:

a) partea română va realiza studiul de fezabilitate privind construcția Podului Ungheni-Ungheni, cu demararea imediată a tuturor procedurilor pentru finalizarea studiului potrivit termenelor și procedurilor interne;

b) partea moldoveană va elabora Propunerea de Proiect Investițional până la 31 Martie 2014 și va pune la dispoziție părții române documentul pentru expertiză;

c) partea română va notifica părții moldovene expertiza sa în termen de până la 15 aprilie 2014 după care părțile vor elabora, până la sfârșitul lunii aprilie 2014, o adresare comună către Comisia Europeană pentru susținerea Propunerii de Proiect Investițional, în scopul includerii acestuia în prioritățile de finanțare a UE pentru anul 2015.

Podul de la Fălcu (RO) – Leca (MD): S-a propus un calendar pentru realizarea studiului de fezabilitate și identificarea surselor de finanțare pentru realizarea proiectului, implicarea CNADNR fiind solicitată în mod expres. Sursa de finanțare: acest obiectiv nu este cuprins în bugetul CNADNR din 2014; este inclus în Legea nr. 363/2006, privind Planul de Amenajare a Teritoriului Național.

Acțiunea: Părțile au subliniat necesitatea încheierii unui nou acord interguvernamental bilateral în domeniul transportului feroviar compatibil cu prevederile legislației UE și menit să înlocuiască Acordul între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României cu privire la principiile colaborării în domeniul transportului feroviar (21.02.1995) prelungit din 22 noiembrie 2010.

Nu s-a realizat: Partea moldavă este în așteptarea proiectului noului Acord interguvernamental între Republica Moldova și România în conformitate cu legislația UE, pentru inițierea procedurilor interne.

Acțiunea: România a reiterat propunerea ca, în relațiile de transport feroviar dintre România și Republica Moldova, să se aplice Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF). Republica Moldova a menționat că va examina propunerea României de a aplica prevederile Convenției COTIF.

În proces de realizare: La momentul actual partea moldavă examinează oportunitățile aderării la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF).

Acțiunea: Părțile și-au exprimat interesul de a continua colaborarea în vederea analizării posibilităților de a realiza calea ferată cu ecartament european pe ruta Ungheni-Chișinău. În acest sens, România a propus stabilirea unui grup de experți, la nivelul companiilor feroviare din cele două state, în vederea analizării posibilităților de accesare de fonduri.

În proces de realizare: Partea moldavă a arătat faptul că construcția segmentului cu ecartament european Ungheni-Chișinău reprezintă un proiect costisitor și, de aceea, propune părții române intensificarea colaborării comune pentru identificarea celor mai bune soluții.

În contextul în care infrastructura feroviară de pe teritoriul României are pe tronsonul **Iași – Nicolina-Socola-Ungheni** porțiuni de linie mixtă compusă din linie normală, ecartament 1435mm și linie largă cu ecartament de 1520 mm. Pe termen scurt, partea română (CFR S.A.) a propus amenajarea stației Socola pentru a permite transbordarea călătorilor de la trenurile pe ecartament larg la cele pe ecartament european sau colaborarea cu autoritățile locale în vederea introducerii unei linii de transport în comun până la stația Socola.

În acest context, partea moldavă a propus creșterea numărului de curse regulate pe următoarele tronsoane:

Iași (RO) – Ungheni (MD) – curse regulate cu reducerea timpilor de așteptare (1h), ceea ce va conduce la creșterea numărului de călători;

Galați (RO) – Giugiuilești (MD) – ecartament normal 1435 mm, ale căror lucrări de construcție au fost finalizate de către Întreprinderea de Stat "Calea Ferată din Moldova", având deschiderea oficială în data de 3 septembrie 2013. Ruta devine populară, deoarece zona reprezintă un important centru universitar și comercial în continuă dezvoltare, aflată în zona micului trafic de frontieră 30-50 km.

În cadrul **Sesiunii a X-a a Comisiei mixte interguvernamentale de colaborare economică între Republica Moldova și România**⁴, care a avut loc la București, la 12 octombrie 2017, părțile au analizat stadiul acțiunilor din Planul de acțiuni și au convenit măsuri pentru implementarea acestora.

Părțile s-au informat reciproc privind stadiul demersurilor întreprinse pentru realizarea podului rutier Ungheni-Ungheni, ulterior întâlnirii de la Ungheni (Republica Moldova) a reprezentanților ministerelor de transport și de mediu din ambele state și au convenit acțiunile viitoare în acest sens.

Partea română a reiterat disponibilitatea sa în a acorda asistență tehnică Republicii Moldova în armonizarea legislației naționale cu legislația UE în domeniul transporturilor.

Partea română i-a informat pe omologii din Republica Moldova asupra implicării României alături de statele membre UE în dezvoltarea proiectelor de infrastructură de transport cu statele terțe în cadrul Parteneriatului Estic cu consecințe benefice asupra fluxurilor comerciale și care au ca rezultat alinierea treptată a statelor din Parteneriat la standardele UE în domeniul transporturilor și integrarea lor în rețeaua transeuropeană de transport.

În contextul aprobării extinderii coridorului feroviar al Organizației de Cooperare a Căilor Ferate (OCCF/OSJD) Nr.12 (membri: Republica Bulgaria, Republica Moldova și România), pe teritoriul Ucrainei, în special, până în stația Jmerinka și semnării de către o parte din semnatori a Memorandumului de cooperare în domeniul dezvoltării tehnice, operaționale și comerciale a

⁴ http://mei.gov.md/sites/default/files/semnat_protocol_rm-ro_12.10.17_bucuresti.docx

- acestui coridor feroviar, Chișinăul i-a adresat părții române rugămintea urgentării procedurilor interne pentru a fi semnat acest Memorandum.

- Partea română a informat cu privire la stadiul pregătirii lucrărilor de reabilitare a podului feroviar peste Prut la Galați - Giurgiulești.

Dat fiind faptul că acțiunile au fost stabilite în 2013, iar peste ani, avem doar niște răspunsuri neclare și vagi, privind desfășurarea acestor acțiuni, iar rezultatele întârzie să apară. Precum și importanța strategică și vitală a acestor proiecte, în măsura în care România este principala piață de desfacere pentru produsele și mărfurile din Republica Moldova, realizarea cât mai curând a acestor acțiuni ar ajuta la creșterea economică a mai multor regiuni.

Ținând cont de cele menționate mai sus, vă rugăm respectuos să ne transmiteți:

1. Care au fost măsurile întreprinse pentru fiecare acțiune, din cadrul Planului de Acțiuni, atât de Statul român, cât și de Republica Moldova?
2. Aveți în vedere, în viitorul apropiat reabilitarea vechiului pod feroviar de la Fălciu?
3. Cât estimați că ar costa un astfel de proiect?
4. Când se preconizează că va fi încheiat un nou acord interguvernamental bilateral în domeniul transportului feroviar, menit să înlocuiască Acordul între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României cu privire la principiile colaborării în domeniul transportului feroviar (21.02.1995) prelungit din 22 noiembrie 2010?
5. Care sunt pașii care urmează să fie făcuți pentru construcția unei căi ferate cu ecartament european pe ruta Chișinău – Ungheni?
6. Dacă au fost urgentate procedurile interne pentru semnarea Memorandumului de cooperare în domeniul dezvoltării tehnice, operaționale și comerciale a coridorului feroviar al Organizației de Cooperare a Căilor Ferate?
7. La ce etapă se află lucrările de reabilitare a podului feroviar peste Prut, Galați - Giurgiulești.
8. Care este ajutorul financiar acordat de România pentru Republica Moldova, în domeniul transportului feroviar în ultimii 10 ani?

Orice informații suplimentare tangente cu aceste subiecte sunt binevenite.

Vă rugăm să transmiteți răspunsul dumneavoastră, în scris, Comisiei pentru comunitățile de români din afara granițelor țării.

În atenția: Deputat Constantin CODREANU, Președinte al Comisiei pentru comunitățile de români din afara granițelor țării;

Adresa poștală: Palatul Parlamentului, Str. Izvor nr. 2 - 4, Sector 5, București;

Adresa electronică: cromanii@cdep.ro;

Fax: 021.414.12.23.

Cu respect,

PREȘEDINTE,
Deputat Constantin CODREANU

