



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

INTERPELARE

NR. 1692B/3005 2018

Adresată: Doamnei Viorica Dăncilă, Prim-Ministrul României

De către: Daniel Olteanu, deputat, Circumscripția electorală Nr. 39 Vaslui

Obiectul interpelării: *Strategia națională de abandonare a Moldovei: România a construit 215 km de autostradă cu fonduri de la bugetul de stat, zero km în Moldova*

Stimată Doamnă Prim-Ministru,

România a construit și finalizat cu fonduri de la bugetul de stat, până în prezent, 215 km de autostradă, care se află în operare.

Toate aceste investiții au fost realizate în sudul țării și în Transilvania, Moldova având parte de zero kilometri. Cu alte cuvinte, din taxele și impozitele plătite de moldoveni, 25% din populația României, au fost realizate autostrăzi, cu fonduri de la bugetul de stat, exclusiv în alte regiuni ale țării. Ironic, unele au fost construite de companii din Moldova, date ca exemplu de seriozitate.

Această situație depășește nivelul de preocupare a Ministerului Transporturilor, pentru că scăderea decalajelor de dezvoltare între regiuni este un obiectiv care trebuie asumat de prim-ministru.

Conform comunicărilor oficiale, oricare dintre autostrăzile Tg. Mureș – Iași (Ungheni), București – Iași (Suceava) și Brașov - Bacău sunt eligibile pentru a fi finanțate cu fonduri europene.

Astfel, s-ar putea contura opțiunea finanțării cu fonduri de la bugetul de stat a tronsonului Tișița – Albița, parte a coridorului București – Albița – Chișinău. Această investiție, demarată la nivel de revizuire SF în 2018, pe lângă racordarea directă a județului Vaslui la rețeaua de autostrăzi, ar asigura și legătura economică și simbolică între cele două capitale românești, București și Chișinău.

Subliniez că alternativa primită din partea Guvernului în răspunsurile oficiale la interpelări, alocarea unor fonduri considerabile pentru a stimula mobilitatea, este inacceptabilă. Moldova are nevoie de fonduri pentru autostrăzi, iar Guvernul propune fonduri pentru dezrădăcinarea locuitorilor, în locul investițiilor în infrastructură!

În aceste condiții, vă rog, doamnă prim-ministru, să precizați:

1. Având în vedere eligibilitatea la finanțare cu fonduri europene a celorlalte tronsoane de autostrăzi, menționate mai sus, și existența a 215 km de autostradă exclusiv cu fonduri de la bugetul de stat, care sunt cei 70 km de autostradă care se pot demara cel mai rapid pentru a se construi în Moldova cu fonduri de la bugetul de stat, proporțional cu numărul locuitorilor din Moldova?
2. Când estimați a începe demararea construcției unor tronsoane de autostradă cu fonduri de la bugetul de stat în Moldova, a unor tronsoane neeligibile la finanțare cu fonduri europene?
3. Cum caracterizați această realitate: 215 km de autostradă cu fonduri de la bugetul de stat, deci și cu taxele și impozitele plătite de locuitori și companiile din Moldova, dar zero km de autostradă în Moldova cu fonduri de la bugetul de stat.

Solicit răspuns scris.

Vă mulțumesc!

Cu deosebită considerație,

Daniel OLTEANU

deputat, Circumscripția electorală Nr. 39 Vaslui

