

B/PMP/304/17.09.2018

Parlamentul României Camera Deputaților

PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR



MR. 1316B/18.09.2018

DEPUTAT EUGEN TOMAC

INTERPELARE

Adresată: Domnului Lucian Șova, Ministru al Transporturilor

De către: Deputat Eugen Tomac

Obiectul interpelării: Starea infrastructurii feroviare la zi

România are nevoie de investiții masive în infrastructura de transport. În ultimele decenii, sistemul feroviar din țara noastră s-a degradat în mod îngrijorător. În prezent, ne aflăm pe ultimele locuri în Uniunea Europeană la acest aspect. Datoria Guvernului este aceea de a asigura cetățenilor servicii de calitate și siguranță deplină, prin definirea unei strategii clare și coerente în acest sens. Cu toate acestea, conform unui raport întocmit recent de către Ministerul Transporturilor pe tema stării infrastructurii feroviare, peste 70% din liniile de cale ferată nu sunt sigure, peste 65% din poduri sunt periculos rulate, peste 72% din podețe sunt distruse, iar instalațiile de semnalizare se află într-o stare critică. Din totalul celor 13.680 de kilometri de linie de cale ferată, 9.908 de kilometri nu mai oferă siguranță.

Programul de Guvernare, la capitolul "Politici pentru infrastructura de transport", prevede obiective extrem de ambițioase. Măsurile asumate de către Guvern, în ceea ce privește transportul feroviar de călători, sunt următoarele:

- Coridorul pan-european IV Feroviar - FEN+BS
- Finalizarea proiectului Reabilitarea podurilor dunărene (situat la km 152+149 și km 165+817) pe linia de cale ferată București-Constanța (9,57 mil. Euro). Perioada: 2018.
- Finalizarea proiectului Reabilitare linie de cale ferată Sighișoara -Coșlariu (357,09 mil Euro). Perioada: 2018-2019.
- Finalizarea proiectului Reabilitare linie de cale ferată Coșlariu -Vințu de Jos – Simeria (412,36 mil. Euro). Perioada: 2018 -2019.
- Reabilitare linie cale ferată Frontieră - Curtici – Radna –Gurasada - Simeria pentru 160 km/h; TRONSON 2 km 614 -Bârzava - Ilteu - Gurasada și TRONSON 3 Gurasada– Simeria (1.800,00 mil. Euro). Perioada: 2018 – 2022.

Parlamentul României

Camera Deputaților



DEPUTAT EUGEN TOMAC

- **Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri - FEN+BS**
 - Regionala Brașov – proiect fazat (2,67 mil Euro) Perioada: 2018-2019.
 - Regionala Iași - proiect fazat (9,10 mil. Euro) Perioada: 2018-2019.
 - Regionala București - proiect fazat (9,87 mil Euro) Perioada: 2018-2019.
 - Regionala Timișoara - proiect fazat (3,67 mil Euro) Perioada: 2018-2019.
 - Regionala Cluj (30,01 mil. Euro) Perioada: 2018-2021.
 - Regionala Craiova (21,40 mil. Euro) Perioada: 2018-2021.
 - Regionala Galați (35,60 mil. Euro) Perioada: 2018-2021.

- **Reînnoirea și modernizarea materialului rulant (300 mil euro, FEN+BS). Perioada 2018-2020.**
- **Electrificarea liniei de cale ferată Cluj-Napoca – Episcopia Bihor (572,88 mil. Euro, FEN+BS).**
- **Reabilitarea podului de la Grădiștea și îmbunătățirea parametrilor tehnici Buc. Nord - Giurgiu Nord – Frontieră (84 mil Euro, FEN+BS). Termen 2019-2022.**
- **Modernizarea liniei București-Buzău-Focșani–Bacău-Roman-Pășcani-Iași-Frontieră. Elaborarea documentației tehnico - economice (22,50 mil. Euro, FEN+BS) Termen 2019-2022.**
- **Reabilitare linie Focșani - Roman (588 mil Euro, FEN+BS). Termen 2019-2022.**
- **Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată în vederea îmbunătățirii siguranței (42.00 mil. Euro, FEN+BS). Perioada: 2018-2020.**

- **Proiecte de investiții noi în feroviar – FEN+BS (Termen 2019-2022).**
 - București - Brașov (29,8 mil Euro)
 - Timișoara - Arad (22,8 mil Euro)
 - București – Buzău (32,3 mil. Euro)
 - București – Craiova (67,95 mil. Euro)
 - Pășcani - Iași (25,7 mil. Euro)
 - București - Constanța (59,3 mil. Euro)
 - București - Pitești (37,9 mil. Euro)

Având în vedere cele menționate mai sus, în conformitate cu art 201, alin. (2) din Regulamentul Camerei Deputaților, vă adresez rugămintea, stimate domnule Ministru, de a îmi comunica următoarele:

Parlamentul României

Camera Deputaților



DEPUTAT EUGEN TOMAC

1. În ce stadiu se află fiecare dintre obiectivele de mai sus, asumate de către Guvern?

Vă rog să specificați pentru care dintre acestea au fost demarate lucrările, pentru care dintre ele se înregistrează întârzieri și care sunt motivele, care dintre acestea au fost finalizate, amânate ori anulate.

2. Cine este răspunzător și care este explicația pentru episodul recent în care CFR Călători a vândut 500 de bilete pentru trenul Regio 8386 cu un singur vagon, pe ruta Mangalia - Constanța, în data de 10 septembrie?

Mulțumesc.

Solicit răspuns în scris.

17 septembrie 2018