



Parlamentul României Camera Deputaților



CABINET PARLAMENTAR
Deputat Nicolae Daniel POPESCU

Nr. înregistrare B/USR/630/16.10.2018

Către: Guvernul României
Ministerul Transporturilor

INTERPELARE



Domnului Ministru Lucian Șova

De la: Deputat Nicolae Daniel Popescu

Deputat USR în Circumscripția electorală nr. 43 / DIASPORA

Obiectul interpelării: Stadiul Proiectului conținut de Master planul General de Transport privind legătura feroviară directă între București (Gara de Nord) și Aeroportul Otopeni

Stimate Doamnă Ministru,

Proiectul unei legături feroviare directe între București (Gara de Nord) și Aeroportul Otopeni, cu o gară semi-îngropată în zona terminalului sosiri, este un proiect inclus în Masterplanul actual de transport (publicat pe site-ul Ministerului Transporturilor fără însă a putea fi consultat, cu ultima dată a publicării 2016). Fiind un proiect cu finanțare europeană nerambursabilă, acesta prevede realizarea până în 2018 a încă 2/3 km de cale ferată (pe lângă cea existentă), care să subtraverseze DN1 până la Aeroportul Otopeni. Scopul acestui proiect ar fi introducerea unor trenuri care să parcurgă în doar 18 minute distanța cuprinsă între Gara de Nord și Aeroportul Otopeni, garnituri care să facă opriri mai dese pe traseu în nordul Capitalei și trenuri directe către Otopeni dinspre orașe precum Brașov, Constanța, Galați, Craiova sau dinspre nordul Bulgariei.

În linii mari, acest proiect presupune modernizarea căii de rulare existente și extinderea acesteia până în zona aeroportului (**cu doar 3 km**). O analiză succintă a oportunității acestui proiect ar include cel puțin următoarele aspecte:

1. proiectul este apreciat ca fiind cea mai ieftină și rapidă alternativă la scumpul și complexul proiect de metrou aflat în acest moment în implementare;
2. deplasarea zecilor de mii de români din străinătate care revin în țară prin aeroportul Otopeni și care se îndreaptă către localitățile de domiciliu din Gara de Nord ar fi mult eficientizată;
3. în mod similar, nevoile turiștilor străini care vizitează Bucureștiul și alte localități limitrofe ar fi mai bine acoperite;
4. date fiind ambuteiajele din trafic, supra-aglomerarea din autobuze și limitarea riscului ca persoanele care fac naveta și turiștii străini să fie supra-taxați de samsarii din taximetrie, o astfel de cale ferată ar reprezenta un element de modernizare și diversificare a transportului spre și dinspre Aeroportul Otopeni;
5. toate capitalele din Europa Centrală sunt legate de aeroporturi prin terminale feroviare/metrou;
6. una dintre condițiile găzduirii celor 4 meciuri ale viitorului Campionat European de fotbal a fost construirea unei legături feroviare/metrou cu Aeroportul Otopeni;

Pe harta interactivă a proiectelor „active” publicată pe site-ul Ministerului Transportului, în singura referință oficială, publică, identificată la data prezentei, sunt menționate următoarele date: „CF electrificare: Odăile - Terminal CF Henri Coandă / Id8 / Sector Odăile - Terminal CF Henri Coandă / Tip_CF / Facilități - Construcție nouă / **Lungime (km) 3.00 / Cost (mil. euro fără TVA) 64.23 / Status - Pregătire proiect / Perioada de implementare 2016- 2017 / Finanțare CEF.**”

Cu privire la acest proiect, instituții aflate sub autoritatea Ministerului Transporturilor, precum Autoritatea pentru Reformă Feroviară sau Compania Națională de Căi Ferate, au transmis în spațiul public o serie de informații din care se poate deduce că proiectul este nerealizat, iar perioada de implementare, cel puțin pentru construcția celor trei km de cale de rulare, depășită. De pildă, într-un interviu pentru HotNews.ro, domnul Robert Dobre, președintele Autorității de Reformă Feroviară, declara în decembrie 2016 următoarele:

*„Legătura feroviară între Gara de Nord și Aeroportul Otopeni folosește pe 17 km din cei 19 magistrala existentă spre Urziceni-Brăila-Galați. Proiectul propriu-zis, ce va fi nou, presupune acel sector de doi kilometri între calea ferată existentă și terminalul de pasageri de la Otopeni. **E un proiect pe care noi estimăm ca va fi gata în 2018 spre vară**”.*

De asemenea, Compania Națională de Căi Ferate (CNCF) transmitea în iunie 2017, la solicitarea HotNews.ro, următoarele:

*„Procedura de licitație pentru revizuirea Studiului de Fezabilitate pentru linia de cale ferată București - Aeroportul Henri Coandă a fost demarată în data de 29.09.2016 **și a avut termenul final pentru depunerea și deschiderea ofertelor data de 12.12.2016.** Urmare a faptului că la licitație nu s-a prezentat nici un ofertant și că au intervenit modificări legislative (HG nr. 907/29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice) a fost revizuită documentația de licitație (...). Procedura de licitație **a fost reluată în luna februarie 2017, după două respingeri de către ANAP. Fișa de date și Strategia de Contractare au fost modificate conform solicitărilor ANAP și vor fi republicate pe SEAP pentru validare.**”*

În condițiile precizate mai sus, vă rog prin prezenta să transmiteți punctual informații și date clarificatoare privind următoarele aspecte:

1. Conținutul acestui proiect (în mod succint), cu referire concretă la datele și bugetele aferente, prevăzute și alocate pentru fiecare moment al derulării sale. Vă solicit ca aceste date să fie prezentate sub forma unui tabel cu cinci coloane, conținând: 1. Data; 2. Obiectiv; 3. Acțiune prevăzută; 4. Buget alocat; 5. Resursa bugetară atrasă (inclusiv din finanțare europeană) pentru fiecare punct precizat.
2. Conținutul proiectului identificat pe harta interactivă de pe site-ul Ministerului Transportului, cu datele precizate mai sus în text (paragraful al treilea) și ce reprezentare procentuală are această parte din proiect, în condițiile în care în presă au fost făcute trimiteri inclusiv la construcția de clădiri și alte amenajări exterioare;
3. Stadiul și evoluția acestui proiect (menționat la punctul imediat anterior) în întregime până la data prezentei interpelării, sub forma unui tabel care să conțină următoarele rubrici: 1. Acțiune proiect; 2. Cauzele identificate în depășirea termenului de lansare/finalizare; 3. Măsuri concrete întreprinse pentru a preîntâmpina depășirea sesizată. (Atenție! Nu este vorba de cele întreprinse pentru finalizarea obiectivului, ci doar de cele întreprinse pentru a preîntâmpina depășirea lui);
4. Sursele de informare cu caracter public și oficial, disponibile (inclusiv online) la data recepției acestei interpelări, privind etapele punerii în aplicare a Master planului General de Transport și locurile (inclusiv site-uri web) în care acestea pot fi accesate și consultate de public. În cazul indisponibilității sau inaccesibilității lor în mod public, vă rog să precizați ce măsuri veți dispune astfel încât, până la sfârșitul anului 2018, toate acțiunile pe care le întreprindeți pentru implementarea Master planului General de Transport să fie accesibile publicului.

Având deplină încredere în atenția ce o veți arata asupra conținutului acestui demers, vă mulțumesc pentru înțelegerea arătată și vă rog să îmi comunicați în scris și oral răspunsul dumneavoastră conform dispozițiilor art.194, 195 al Regulamentului Camerei Deputaților, inclusiv pe adresa de e-mail daniel.popescu@cdep.ro.

Cu deosebită considerație,

Deputat
Nicolae-Daniel Popescu

