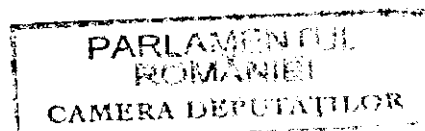


B/USR/684/3.12.2018



MR. 2068B/4.12.2018

INTERPELARE

Adresată: **Domnului ministru al Transporturilor**

De către: **Cătălin Drulă, Deputat USR**

Obiectul întrebării: **Centura Municipiului Urziceni, jud. Ialomița**

Domnule Ministru,

Municipiul Urziceni din județul Ialomița se află la intersecția unor rute de transport rutier intens tranzitate, fiind intersectat pe de o parte de drumul național DN 2 (E85), principala legătură dintre București și regiunea Moldova și pe de altă parte de drumurile naționale DN 1D și DN 2A care realizează legătura dinspre Ploiești spre partea de sud-est a țării.

În lipsa unei centuri ocolitoare, mii de vehicule tranzitează Urziceniul zilnic, producând un deranj semnificativ pentru locuitorii acestui municipiu.

În legătură cu acest subiect, vă rog să îmi răspundeți la următoarele întrebări:

1. Care sunt valorile de trafic înregistrate de CESTRIN în cel mai recent recensământ de trafic pe sectoarele de drumuri naționale de la intrarea în Municipiul Urziceni?
2. Există o intenție a ministerului pe care îl conduceți, prin CNAIR, să realizați o centură ocolitoare pentru Urziceni care să degreveze această localitate de traficul de tranzit? În caz afirmativ, care este stadiul implementării acestui proiect? Vă rog să îmi prezentați un calendar asumat.

Vă solicit **răspuns scris** și vă rog insistent să răspundeți clar și detaliat la toate întrebările adresate.

CONSTRUCTII FERROVIARE DRUMURI PODURI S.R.L. în februarie 2018 pentru suma de 2,8 milioane lei.
Din informațiile pe care le am la dispoziție, în prezent lucrările la acest obiectiv stagnează.

În acest sens, vă rog să îmi răspundeți la următoarele întrebări:

1. Care este stadiul actual al lucrărilor de reparație pentru podul rutier de pe DN 21 de la km 89+668?
2. Care este motivul pentru care lucrările de reparații stagnează?
3. Care este termenul de finalizare a lucrărilor, atât cel inițial, la momentul ordinului de începere, cât și cel actualizat conform prevederilor contractuale?
4. Există întârzieri în execuția lucrărilor față de termenele contractuale interimare? Ce măsuri a luat DRDP Constanța pentru a reduce eventualele întârzieri? Au fost aplicate penalități de întârziere partenerului privat?
5. Care este alocarea bugetară pentru acest obiectiv de investiții pentru anul 2018?
6. Care este valoarea plăților realizate de către DRDP Constanța în cadrul acestui contract până în prezent?
7. Când estimați că vor fi reluate lucrările de reparație în cadrul acestui contract?
8. Pe perioada execuției lucrărilor, care vor fi măsurile luate pentru asigurarea fluenței traficului pe respectivul pod rutier? Dacă luați în considerare variante alternative de direcționare a traficului peste râul Ialomița, vă rog să le precizați.

Vă solicit **răspuns scris** și vă rog insistent să răspundeți clar și detaliat la toate întrebările adresate.

Vă mulțumesc,


Cătălin Drula
Deputat USR

