

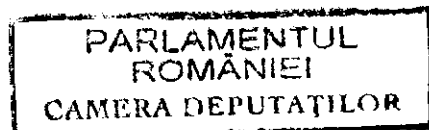


CABINET PARLAMENTAR - DEPUTAT COSTEL LUPAȘCU
CIRCUMSCRIȚIA ELECTORALĂ Nr. 7, Județul Botoșani
Municipiul Botoșani, județul Botoșani,
Str. Ștefan Luchian, Nr. 1
Telefon/Fax: 0231.531.193
Email: costel.lupascu@cdep.ro

Data: 19.03.2018

Către: Ministerul Economiei,

Domnului Ministru Dănuț Andrușca



De la: Costel Lupașcu, deputat PSD, membru în Comisia pentru sănătate și familie

Nr. 3442A/20.03.2018

A/PSD/848/20.03.2018

ÎNTREBARE

Obiectul întrebării: **Situația prețului carburanților din România**

Stimate domnule Ministru,

În conformitate cu art.112 din Constituția României, „Guvernul și fiecare dintre membrii săi au obligația să răspundă la întrebările sau interpelările formulate de deputați sau senatori”. De asemenea, potrivit art.170, alin.(1), din Regulamentul Camerei Deputaților, „răspunsurile la întrebările scrise, adresate membrilor Guvernului, se transmit deputatului în cel mult 15 zile.”

Pe parcursul anului 2017, prețul fără taxe al carburanților în România a continuat să fie mai mare decât media la nivelul Uniunii Europene, în timp ce taxele aplicate de stat sunt printre cele mai mici din spațiul comunitar, după cum reiese din informațiile centralizate de Comisia Europeană.

Astfel, ultimul număr al publicației Oil Bulletin a Comisiei Europene, cel din 18 decembrie 2017, arată că, în România, prețul unui litru de benzină, fără taxe, este de 0,511 euro, în timp ce media UE este de 0,508 euro. La fel și la motorină, unde prețul fără taxe este de 0,560 euro pe litru, iar media UE, de 0,542 euro pe litru.

În plus, față de începutul anului, prețul fără taxe al carburanților a crescut mai mult la noi în țară decât media UE. Astfel, în cazul benzinei, tarifele în România sunt mai mari cu 1,1%, în timp ce media UE a scăzut cu 1%. La motorină, prețurile în România au crescut cu 5%, iar media UE, cu doar 1,1%.

Având în vedere cele prezentate, vă rog să-mi răspundeți la următoarele întrebări:

1. Care sunt metodele prin care statul român investighează acest fenomen de scumpire care se manifestă preponderent în țara noastră, în comparație cu alte țări europene?
2. Cum intenționează Ministerul Economiei să descurajeze concurența neloială între marile companii de pe piața carburanților?

Solicite răspuns în scris.

Vă mulțumesc !

Cu deosebită stimă,
Deputat Costel Lupașcu